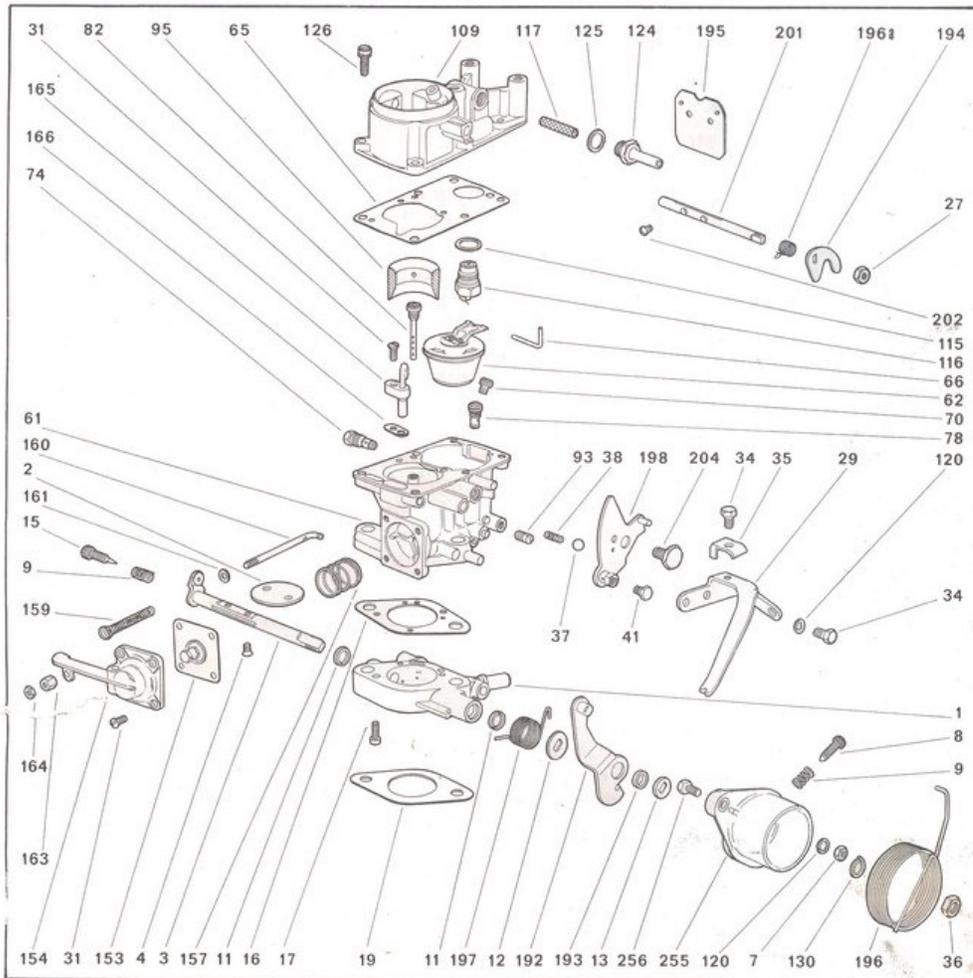
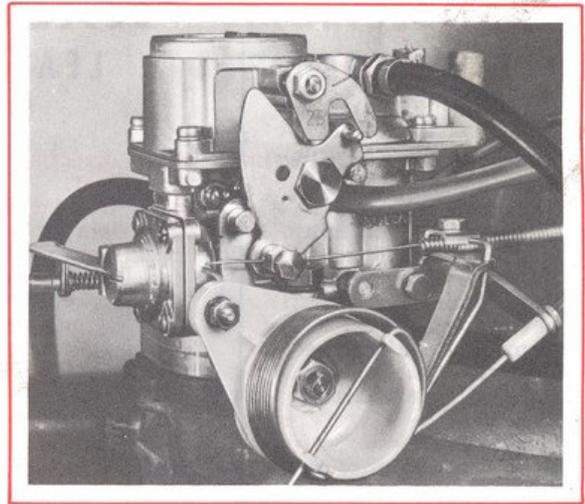


# SOLEX INVERSÉ

## 32 PBISA - 3

### PEUGEOT 204

4 Cyl. 75x64 (1130 cm<sup>3</sup>)



A VOILET DE DÉPART ET POMPE DE REPRISE

FALLSTROM

*Vergaser*

mit Starterklappe und

Membranpumpe

DOWNDRAUGHT

*Carburettor*

with Strangler and

Accelerating pump

EINSTELLUNG DES VERGASERS

RÉGLAGE DU CARBURATEUR

CARBURETTOR SETTING

Lufttrichter .....  
 Hauptdüse .....  
 Luftkorrekturdüse .....  
 Leerlaufdüse .....  
 Schwimmernadelventil .....  
 Schwimmer .....  
 Einspritzrohr .....  
 Ende des Pumpenhubes bei einer  
 Öffnung der Drosselklappe von...

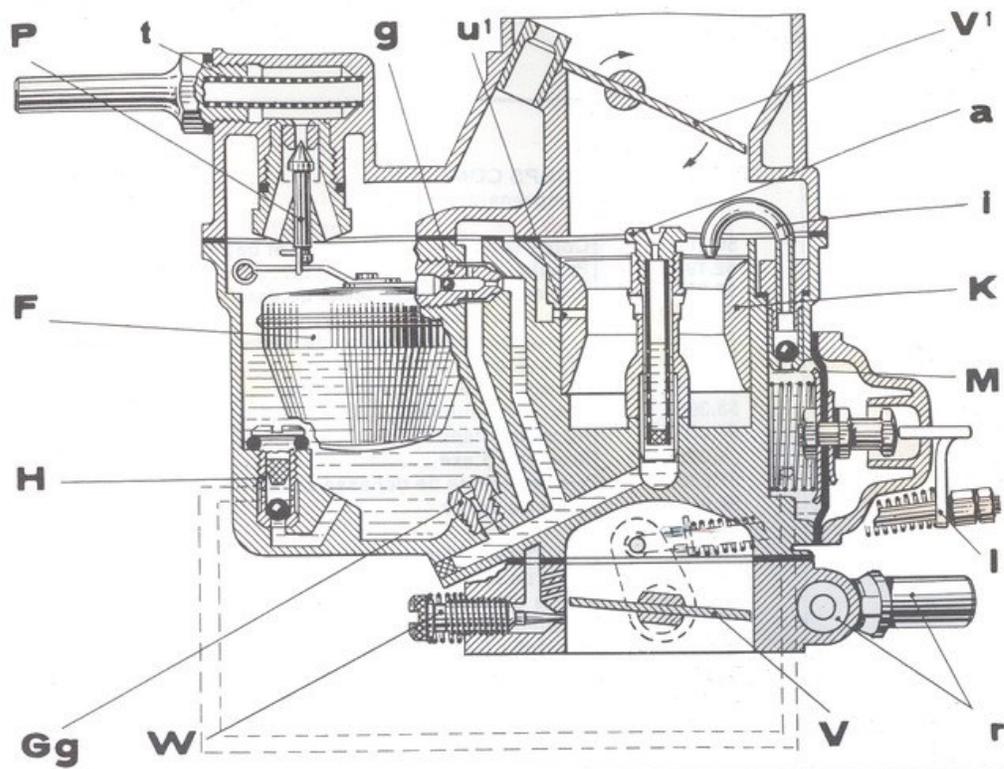
Buse d'air .....  
 Gicleur d'alimentation .....  
 Ajutage d'automatité .....  
 Gicleur de ralenti .....  
 Pointeau .....  
 Flotteur .....  
 Injecteur de pompe .....  
 Fin de course de pompe pour  
 ouverture du papillon de.....

Choke tube ..... K 24  
 Main jet ..... Gg 127,5  
 Correction jet ..... a 180-E2  
 Pilot jet ..... g 50  
 Needle valve ..... P 1,50  
 Float ..... F 5,7 g  
 Pump injector ..... I 45  
 End of pump stroke for throttle  
 opening of ..... 3,5 mm

N° de Fabrication Teile Nr. Part N°	DÉSIGNATION DES PIÈCES	DESCRIPTION	Stück Quantité N° off.
56.114/1/A	CORPS COMPLET comprenant :	BODY COMPLETE comprising:	1
56.114/1	Corps avec axe, papillon, vis et bagues d'étanchéité	Body with throttle spindle, butterfly, screws and dust proof rings	1
52.194	Papillon	Throttle butterfly	1
56.229	Axe de papillon avec levier de pompe	— spindle with pump lever	1
51.636/2	Vis de papillon	— fixing screw	2
3.950	Ecrou pour vis de fixation de câble	Nut for cable fixing screw	1
53.871	Vis butée de ralenti	Slow running adjustment screw	1
4.384	Ressort (pour repères 8 et 15)	Spring (for items 8 and 15)	2
53.364	Bague d'étanchéité	Dust proof ring	2
54.422	Rondelle d'appui	Thrust washer	1
4.031	Rondelle d'axe	Throttle spindle washer	1
51.623	Vis de réglage de richesse de ralenti	Volume control screw	1
56.013	Joint de corps	Washer for throttle chamber	1
55.276	Vis d'assemblage de corps	Throttle chamber fixing screw	2
54.383/2	Joint de bride	Flange washer	1
4.024/2	Ecrou d'axe de papillon	Throttle spindle end nut	1
52.874	Rondelle Grower ø 5 (pour repère 256)	Spring washer for cable fixing screw	1
56.379	Rondelle Grower ø 8 (pour repère 3)	Spring washer (for item 3)	1
56.034/A	Levier intermédiaire de came	Intermediate lever	1
52.322/2	Bague entretoise	Distance bush	1
56.177	Ressort de rappel (pour repère 255)	Throttle control return spring	1
56.232	Ressort (pour repère 192)	Spring (for item 192)	1
56.175/A	Secteur de commande des gaz	Throttle control	1
55.564	Vis de fixation de câble pour secteur de commande des gaz	Cable fixing screw for throttle control	1
70.675/A	CUVE COMPLETE comprenant :	FLOAT CHAMBER COMPLETE comprising:	1
70.675	Cuve nue avec tube de prise de dépression	Float chamber with suction advance drilling	1
56.036	Support de gaine	Bowden cable bracket	1
3.947/3	Vis de fixation d'injecteur	Pump injector fixing screw	1
55.564	— (pour repères 29 et 35)	Fixing screw (for items 29 and 35)	2
56.285	Patte d'attache de gaine	Starter cable clamp	1
53.548	Bille de verrouillage	— valve locating ball	1
51.762	Ressort de bille	— — — spring	1
51.760	Vis de serrage de câble	— cable swivel screw	1
50.552/2	Gicleur d'alimentation (Gg)	Main jet (Gg)	1
50.797	— de ralenti (g)	Pilot jet (g)	1
56.294/1	Siège de bille (avec joint torique 54.907)	Pump inlet valve (with washer 54.907)	1
56.049	Tube d'émulsion avec porte-tube (a)	Calibrated emulsion tube carrier (a) with tube	1
50.362	Vis de buse	Choke tube fixing screw	1
55.950/2	Buse (K)	— (K)	1
52.874	Rondelle Grower ø 5 (pour repère 34)	Spring washer (for item 34)	1
56.043/1	Injecteur de pompe (i)	Pump injector (i)	1
52.735	Joint d'injecteur de pompe	— washer	1
56.033/2/A	Levier intermédiaire de volet complet	Strangler intermediate lever	1
55.527	Axe du levier intermédiaire	— — spindle	1
70.634/2+3/C	DESSUS DE CUVE COMPLETE comprenant :	FLOAT CHAMBER COVER COMPLETE comprising:	1
70.634/2+3/A	Dessus de cuve avec arrivée d'essence, volet de départ et support de bascule	Float chamber with petrol union, strangler shutter and float toggle spindle	1
52.837	Ecrou d'axe de volet	Strangler spindle end nut	1
53.459	Flotteur (F)	Float (F)	1
56.012	Joint de cuve	— chamber gasket	1
55.373	Support de bascule du flotteur	— toggle spindle	1
2.261/1	Joint de pointeau	Needle valve washer	1
55.266/A	Pointeau complet (P) avec joint	— complete (P) with washer	1
53.444/1	Crépine-filtre	Filter gauze	1
54.817/1	Raccord d'arrivée d'essence	Petrol union	1
50.802/1	Joint du raccord d'arrivée d'essence	Washer for petrol union	1
50.238/1	Vis de démontage	Float chamber assembly screw	6
56.843	Levier de commande du volet	Strangler lever complete	1
56.763	Volet de départ	— shutter	1
56.047	Ressort de rappel du levier de volet	Return spring for strangler lever	1
56.016	Axe de volet de départ	Strangler spindle	1
55.330	Vis de fixation du volet de départ	— fixing screw	2
56.662	POMPE COMPLETE comprenant :	ACCELERATING PUMP comprising:	1
3.947/3	Vis de fixation de pompe	Pump assembly fixing screw	4
56.287	Jeu de membranes assemblées	— diaphragm complete	1
54.400/56.014	Couvercle de pompe avec axe et levier assemblés	— cover complete	1
52.880	Ressort de membranes de pompe	— diaphragm spring	1
56.193/C	TRINGLE DE POMPE COMPLETE comprenant :	PUMP CONTROL ROD COMPLETE comprising:	1
53.684/1	Ressort de tringle de pompe	Pump control rod spring	1
56.193/A	Tringle de commande de pompe (avec repères 163 et 164)	— — (with items 163 and 164)	1
52.760	Rondelle d'arrêt de ressort	— — retaining washer	1
55.194	Ecrou de réglage de tringle de pompe	— — adjustment nut	1
53.117	Contre-écrou	Adjustment nut locknut	1

NOTA. — Pour toutes les pièces de réglage dont le numéro-repère est suivi d'un astérisque (\*), il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

NOTE. — For identification purposes when ordering it is essential to quote the markings on all parts where the reference number is followed by an asterisk (\*).



## NOTICE DESCRIPTIVE

a	Ajutage d'automatisme.
F	Flotteur.
g	Gicleur de ralenti.
Gg	Gicleur d'alimentation.
H	Siège de bille.
i	Injecteur de pompe.
K	Buse d'air.
l	Levier de pompe.
M	Membrane de pompe.
P	Pointeau.
r	Raccord de circuit d'eau.
t	Crépine-filtre.
u'	Orifice calibreur d'air de ralenti.
V	Papillon des gaz.
V'	Volet de départ.
W	Vis de richesse de ralenti.

### CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES

Ce carburateur à volet de départ et pompe de reprise à commande mécanique comprend trois pièces principales :

- le corps (réchauffé par eau afin d'éliminer les risques de calage du moteur sur ralenti consécutifs au givrage pouvant se produire par temps froid lorsque certaines conditions atmosphériques se trouvent réunies),
- la cuve,
- le dessus de cuve.

#### VOLET DE DÉPART.

Le volet de départ facilite la mise en marche à froid, le fonctionnement du ralenti à froid et la mise en action du moteur. Sa commande par tirette a été étudiée pour :

- d'une part obtenir, au moyen d'un système de leviers, cames et ressorts, la fermeture complète du volet et son retour progressif à la pleine ouverture, à chaque position du volet correspondant un entrebâillement déterminé du papillon des gaz,
  - d'autre part permettre un démontage facile du dessus de cuve en supprimant toute tringlerie de liaison avec la cuve et le corps.
- Lors des départs à froid, la tirette de commande du volet étant tirée à fond, un ressort taré, exerçant son action sur un levier monté en bout d'axe du volet, maintient ce dernier fermé.

Le papillon des gaz, sollicité par l'intermédiaire de la came de commande du volet agissant au moyen d'un levier à ergot sur la vis butée de ralenti, se trouve lui-même entrouvert d'une quantité donnée (ouverture positive) permettant le départ du moteur aux basses températures.

Dès le lancement du moteur, la dépression créée par le mouvement des pistons dans les cylindres provoque une légère ouverture du volet de départ équilibrée par le ressort taré, ce qui assure une alimentation correcte du moteur.

Le moteur étant lancé, repousser partiellement la tirette. Dans cette position le volet et le papillon des gaz sont maintenus légèrement ouverts. Le mélange optimum fourni par le carburateur dans ces conditions facilite la mise en action et permet d'obtenir un ralenti accéléré qui évite les risques de calage du moteur tant que ce dernier n'a pas atteint une température suffisante.

Quand le moteur est assez chaud, que sa mise en action a été effectuée, repousser la tirette de façon que le volet de départ vienne en position d'ouverture complète (repérée par le verrouillage) et le papillon des gaz en position de ralenti normal. Le dispositif de départ est alors hors de circuit.

- Lors des mises en marche du moteur tiède, refermer légèrement le volet de départ (commande placée en position intermédiaire).
- Les départs moteur chaud s'effectuent volet grand ouvert (tirette repoussée à fond).

#### RALENTI.

Pour la marche au ralenti, l'alimentation du moteur est assurée par le gicleur de ralenti (g). La vis de butée permet de faire varier le régime du moteur alors que la vis de richesse (W) permet de corriger avec précision le dosage du mélange carburé.

L'air d'émulsion est prélevé à travers un canal qui, par un trou (u'), débouche dans la buse à sa partie la plus étranglée.

#### MARCHE NORMALE.

En marche normale le moteur est alimenté par le gicleur d'alimentation (Gg) et en air par la buse (K). L'automatisme du dosage est réalisée par une entrée d'air calibrée par l'ajutage d'automatisme (a). Le tube d'émulsion est solidaire de l'ajutage d'automatisme.

#### POMPE DE REPRISE.

La pompe de reprise à commande mécanique du SOLEX 32 PBISA-3 comporte un corps venu de fonderie avec la cuve du carburateur. Son principe de fonctionnement est le suivant :

- En position de ralenti, papillon fermé, la membrane (M) comprimée vers l'extérieur par un ressort permet le remplissage de la capacité de la pompe.
- La membrane (M) est en liaison avec l'accélérateur par une bielle reliée à l'axe de papillon du carburateur.

Au moment précis de l'ouverture du papillon, le mouvement de l'axe provoque un déplacement instantané de la membrane (M) qui chasse l'essence que contient la pompe à travers un clapet et un injecteur calibré (i) débouchant dans l'entrée d'air du carburateur.

#### PRISE POUR CORRECTEUR D'AVANCE A DÉPRESSION.

Sur la cuve du carburateur est prévu un tube de 3 x 5 pour la prise de dépression d'avance.