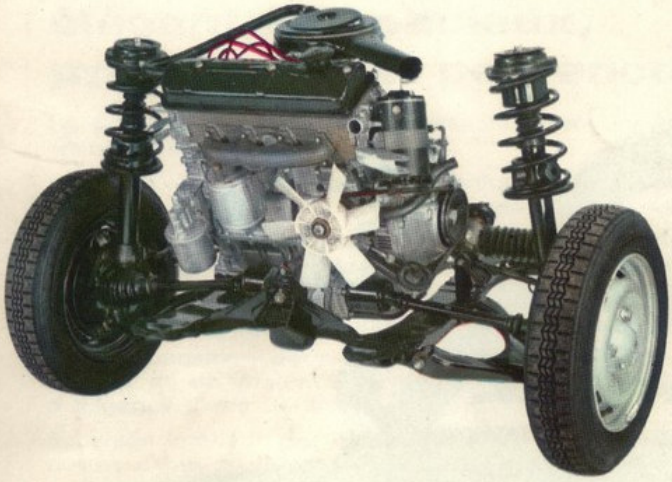
204
PEUGEOT

BERLINE LUXE
BERLINE GRAND LUXE
BREAK GRAND LUXE

caractéristiques générales

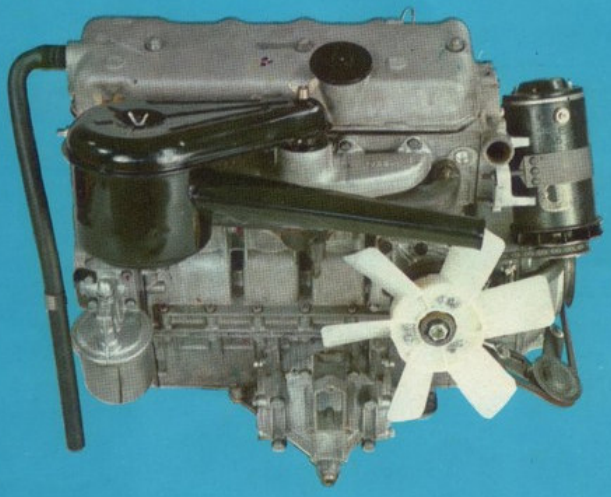
Coque auto-portante en tôle d'acier nervurée de grande rigidité. Direction à crémaillère, à rattrapage automatique du jeu. Rayon de braquage entre trottoir : 4,76 m. Boîte-pont à disposition transversale sous le bloc-cylindres. 4 vitesses synchronisées silencieuses et marche arrière. Suspension à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques Peugeot à double effet. Roues AV et AR indépendantes. Freins à disques à l'AV, tambours à l'AR avec commande hydraulique et compensateur de freinage asservi à la décélération. Assistance de freinage Mastervac sur modèles grand luxe. Embrayage à diaphragme à commande hydraulique et à butée à billes. Réservoir à carburant : 42 litres. Dimensions hors-tout : longueur Berline 3,99 m, Break 3,97 m ; largeur 1,56 m ; hauteur à vide 1,40 m ; voie AV 1,32 m, voie AR 1,26 m ; empattement 2,595 m. Pneumatiques : Berline 135 × 14, Break 145 × 14. Romaines pour fixation d'une galerie de toit. Capacité de remorquage : 850 kg à 80 km/h.

Deux moteurs sont proposés sur les Berlines et Break 204, le moteur à essence à carburateur déjà connu et un nouveau moteur diesel, dérivé du même bloc et bénéficiant des mêmes techniques nouvelles que le moteur à essence.



moteur à carburateur

Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'avant, super-carré 4 cylindres 75 × 64, cylindrée : 1.130 cc. Rapport volumétrique : 8, 8/1. Puissance maxi SAE : 58 ch. Régime correspondant : 5.800 tr/mn. Puissance fiscale : 6 CV. Vitesse : 138 km/h. Consommation moyenne : 6,8 à 8,5 l aux 100 km. Culasse en aluminium, à chambres bi-hémisphériques. Soupapes à commandes en tête, culbutées. Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression. Chemises amovibles. Bielles en acier forgé. Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé. Arbre à cames en tête. Ventilateur débrayable électro-magnétique automatique (Brevet Peugeot) sur la Berline et le Break grand luxe. Capacité huile moteur : 4,5 l. Vidange moteur et graissage des organes mécaniques tous les 5.000 km. Equipement électrique 12 volts 40 Ah.



moteur diesel

Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'avant, super-carré 4 cylindres 75 × 71, cylindrée : 1.255 cc. Rapport volumétrique 21/1. Puissance maxi : 46 ch SAE. Régime correspondant : 5.000 tr/mn. Puissance fiscale : 5 CV. Vitesse : 125 km/h. Consommation moyenne : 5,3 à 8,5 l aux 100 km. Culasse en alliage léger à chambres de turbulence. Arbre à cames en tête commandant directement les soupapes disposées en ligne. Bloc-cylindres en alliage léger coulé sous pression. Chemises amovibles. Bielles en acier forgé. Vilebrequin à 5 paliers. Ventilateur débrayable électromagnétique (Brevet Peugeot). Capacité huile moteur : 4,5 l. Vidange moteur et graissage des organes tous les 5.000 km.

LA PUBLICITÉ FRANÇAISE - R.C. SEINE 54 B 5424 - PRINTED IN FRANCE BY IMP. LA PHOTOLITH - PARIS - 9-67 - PP 75.

vente à crédit par la Din

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.

PEUGEOT

berline luxe
berline grand luxe
204
PEUGEOT

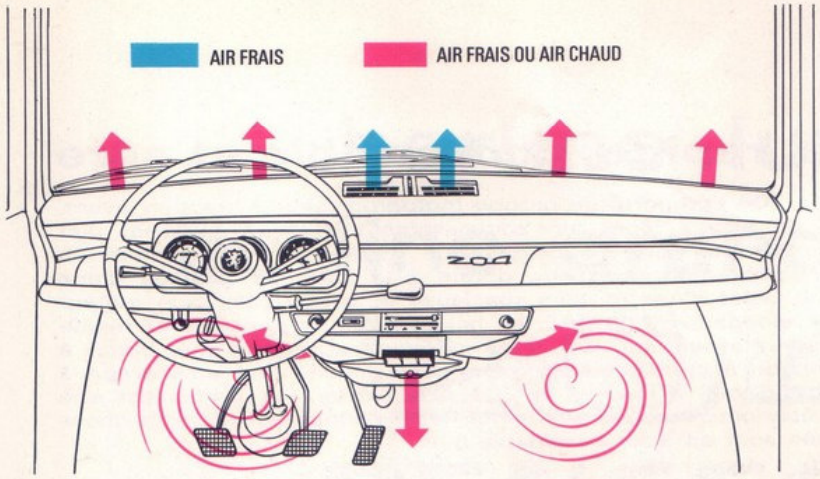
4/5 places - 4 portes

une voiture jeune, rapide, confortable et sûre

S'écartant des formules classiques, la 204 comporte un groupe motopropulseur à traction avant, disposé transversalement et coulé en alliage léger, un soubassement rigide à plancher plat nervuré et des roues arrière indépendantes. Cette conception, en dégageant le maximum de volume habitable pour un faible encombrement extérieur, donne à la 204 les qualités d'une voiture de ville très maniable, comme celles d'une routière spacieuse et confortable. Son moteur super-carré de 1 130 cm^3 (6 CV), développant 58 ch SAE, en fait une voiture nerveuse et rapide (138 km/h) réalisant des moyennes élevées sur de longs parcours. Dotée d'une boîte à 4 vitesses synchronisées, d'une direction à crémaillère étonnamment douce, d'un embrayage à commande hydraulique et de freins à disque à l'avant, la 204 4/5 places - 4 portes est une voiture jeune, agréable à conduire, économique et sûre. De forme enveloppante, les pare-chocs AR et AV en une seule lame nervurée sont en acier inoxydable poli.

un ensemble de techniques nouvelles

Le groupe motopropulseur avant comprend l'ensemble moteur, boîte de vitesses, pont AV et transmission. Le moteur, disposé transversalement, est incliné à 20° vers l'avant, son bloc-cylindres étant réalisé en aluminium coulé sous pression. A l'arrière, les roues sont indépendantes et "tirées", avec un long empattement de 2,595 m. Ces différentes solutions techniques présentent l'avantage d'un faible encombrement des éléments mécaniques, donc un vaste volume habitable, un allégement du poids sur l'avant, une tenue de route remarquable et un grand confort aux places arrière comme aux places avant.



climatisation d'ambiance

Le ventilateur de climatisation à deux vitesses est commandé par un interrupteur à la planche de bord, comme les manettes d'orientation d'air climatisé et de chauffage. Un radiateur de grande capacité assure un chauffage efficace de la voiture et un dégivrage rapide du pare-brise. Au centre de la planche de bord, deux aérateurs orientables à ailettes permettent de diriger et de doser le débit d'air frais venant de l'extérieur.

plaisir de conduire

La planche de bord, garnie, sur les modèles grand luxe, d'un épais rembourrage gainé de similicuir, comporte, sur toute sa longueur, une large tablette, et, à chacune de ses extrémités, un vide-poches permettant de garder, à portée de la main, tous objets utiles au conducteur et au passager. Le nouveau tableau de bord à trois cadrans des modèles grand luxe groupe l'indicateur de vitesse, le voyant indicateur de direction, les compteurs kilométriques journalier et totalisateur, l'indicateur de niveau d'essence, le témoin de pression d'huile et de température d'eau, le voltmètre thermique, la montre électrique. Le centre du volant à deux branches est matelassé. Sous celui-ci, à droite, levier de changement de vitesses et inverseur de clignotants ; à gauche, commutateur d'éclairage et d'avertisseurs. Au centre de la planche de bord, commande d'essuie-glace à arrêt fixe et de lave-glace, commande d'enrichisseur pour les départs à froid, cendrier central à tiroir.

L'éclairage intérieur par plafonnier est commandé par un interrupteur et par l'ouverture des portes AV. Les deux pare-soleil sont orientables et celui du passager comporte un miroir. Le rétroviseur de sécurité est réglable par une articulation à double rotule.

air, lumière, visibilité

La 204 offre une large visibilité grâce à son pare-brise panoramique, ses grandes glaces latérales et sa vaste lunette AR, totalisant 2,72 m² de surface vitrée.
Le toit ouvrant en option sur la Berline grand luxe, procure air et lumière en toute sécurité, son blocage étant assuré dans toutes les positions d'ouverture.

Le capot plongeant assure une visibilité exceptionnelle vers l'avant, permettant la vision au sol à 2,50 m du pare-chocs.

Les projecteurs rectangulaires de longue portée comportent un dispositif de réglage de site à deux positions selon la charge de la voiture.

un intérieur spacieux et confortable

Dans une large habitabilité, et grâce à son plancher plat, la 204 assure un confort agréable à toutes les places, ainsi qu'une position reposante due au moelleux et au dessin très étudié des sièges.

Les sièges AV indépendants et de forme enveloppante sont réglables en position sur une course de 15 cm par une manette latérale. Sur les Berline et Break grand luxe, les dossiers sont inclinables avec retour automatique et, totalement abaissés, forment deux couchettes.

La banquette AR est large et confortable, les passagers pouvant glisser leurs pieds sous les assises dégagées des sièges AV. La garniture des sièges et dossiers de la Berline luxe est réalisée en tissu à côtes et celle de la Berline grand luxe est proposée soit en drap velouté à côtes, soit en simili canné.

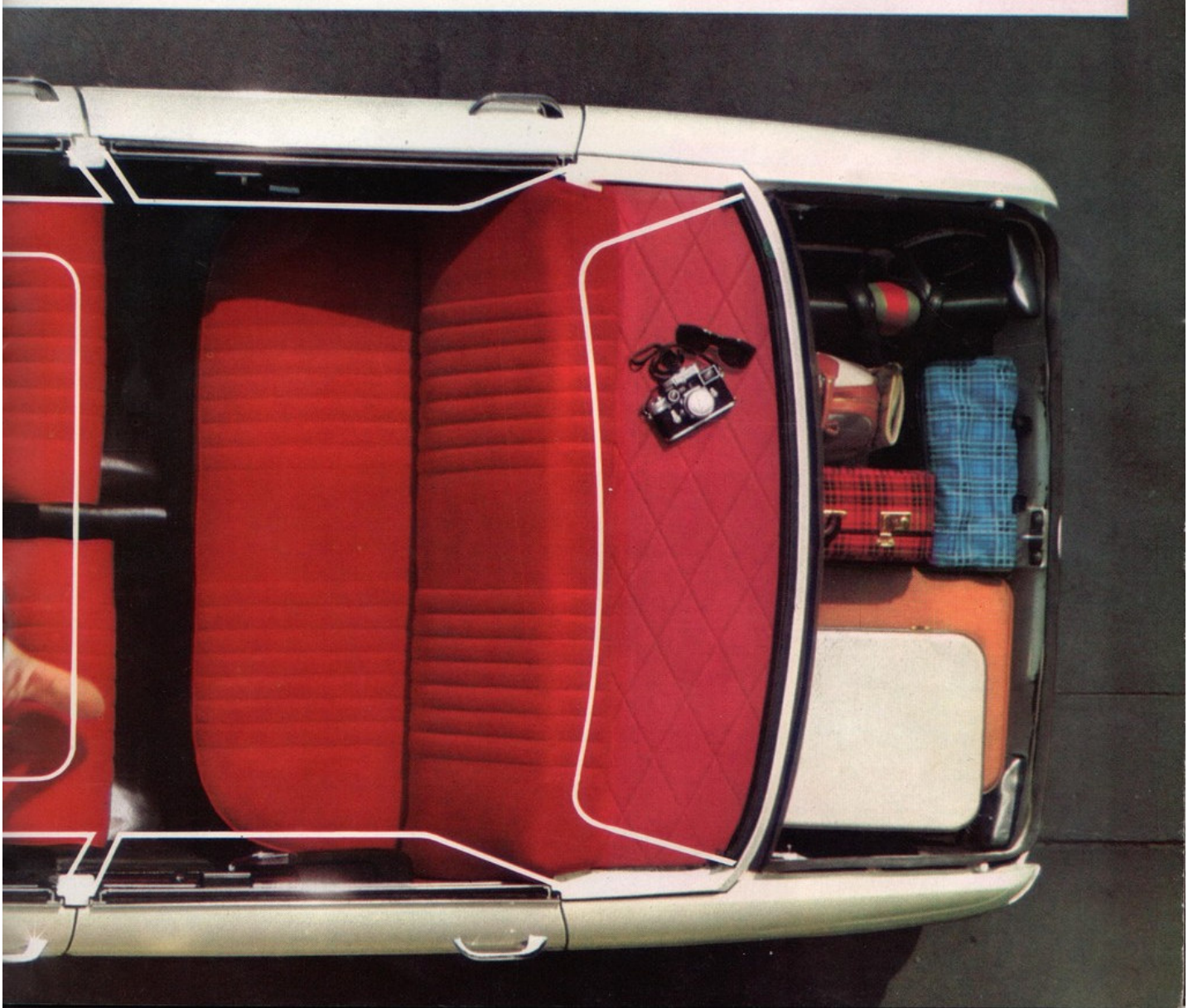
La garniture des portes, d'une découpe élégante, est habillée de simili inaltérable deux tons. Un cendrier est encastré dans chacune des portes AR des modèles grand luxe.

Une large tablette arrière peut recevoir des accessoires de voyage, sacs, guides, cartes, etc.

Un ancrage à trois points permet l'utilisation de ceintures de sécurité.

Deux manettes placées sur le côté des sièges AV permettent leur réglage en position (1) et l'inclinaison du dossier (2).

Aux portes AR, un dispositif de sécurité pour les enfants permet d'interdire l'ouverture de l'intérieur.



ouverture des portes et sécurité

Les portes sont équipées d'un accoudoir-poignée rembourré, et d'une commande d'ouverture à palette. Les 4 vitres latérales sont totalement escamotables.

L'ouverture des 4 portes est commandée de l'extérieur par bouton-poussoir et de l'intérieur par la palette qui, abaissée, en assure la condamnation. Les portes AV possèdent une serrure extérieure à clé, et les portes AR un dispositif de sécurité pour les enfants.

un vaste coffre pour les bagages

Le coffre arrière, garni de feutre, présente un vaste volume de 370 dm^3 et une forme géométrique à plancher plat qui facilite le logement de nombreux bagages, même de grandes dimensions. Le couvercle du coffre, à ouverture compensée, est muni d'une prise d'ouverture, avec verrou à clé.

sièges-couchettes

Sur les modèles grand luxe, les sièges avant sont aménagés pour former deux couchettes par abaissement total des dossiers. L'installation d'une seule couchette permet le transport éventuel d'une personne allongée dans les meilleures conditions de confort.

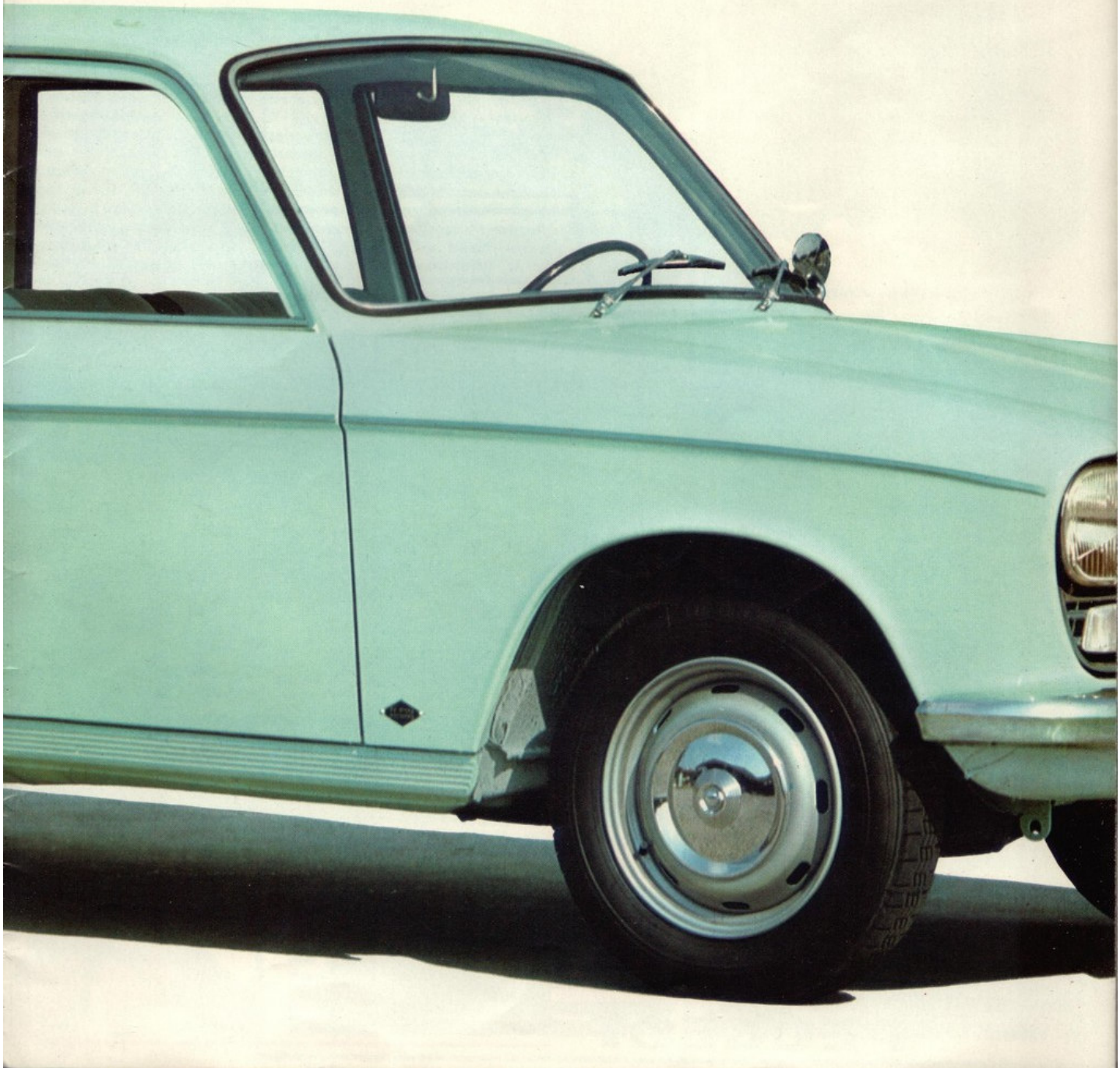
La roue de secours est logée sous le plancher du coffre et accessible de l'extérieur. Le déverrouillage de sa fixation est commandé de l'intérieur du coffre.

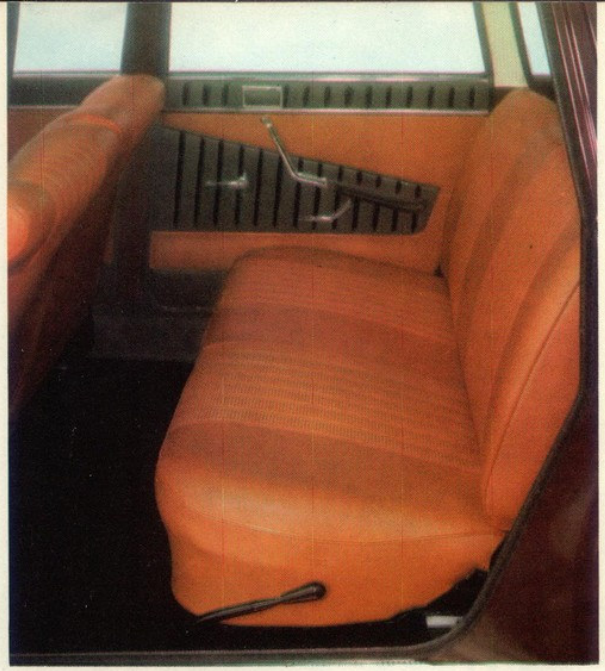
break grand luxe

204

PEUGEOT

4/5 places - 4 portes





élégant et spacieux, pratique et si peu encombrant

Le Break 204, pratique et maniable, offre une étonnante capacité de transport pour un faible encombrement extérieur.

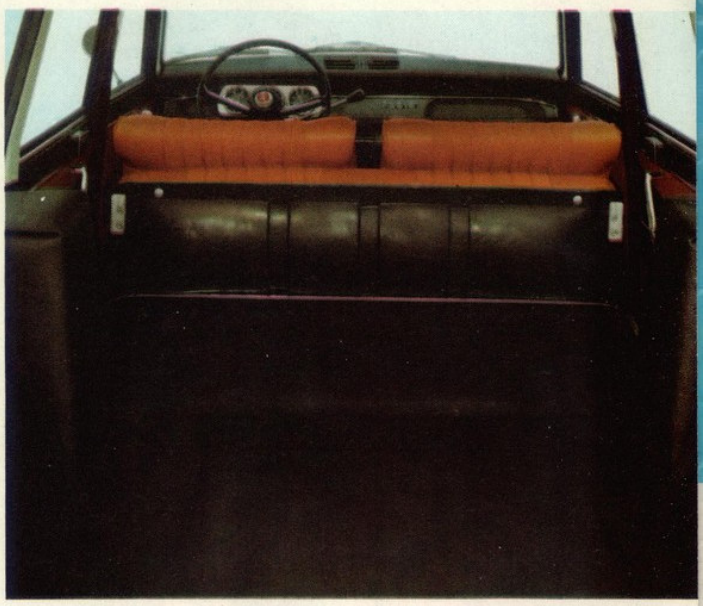
Le Break 204 offre le même confort que la Berline grand luxe, avec un équipement de bord identique. Sa garniture intérieure est réalisée en simili canné inaltérable de diverses nuances.

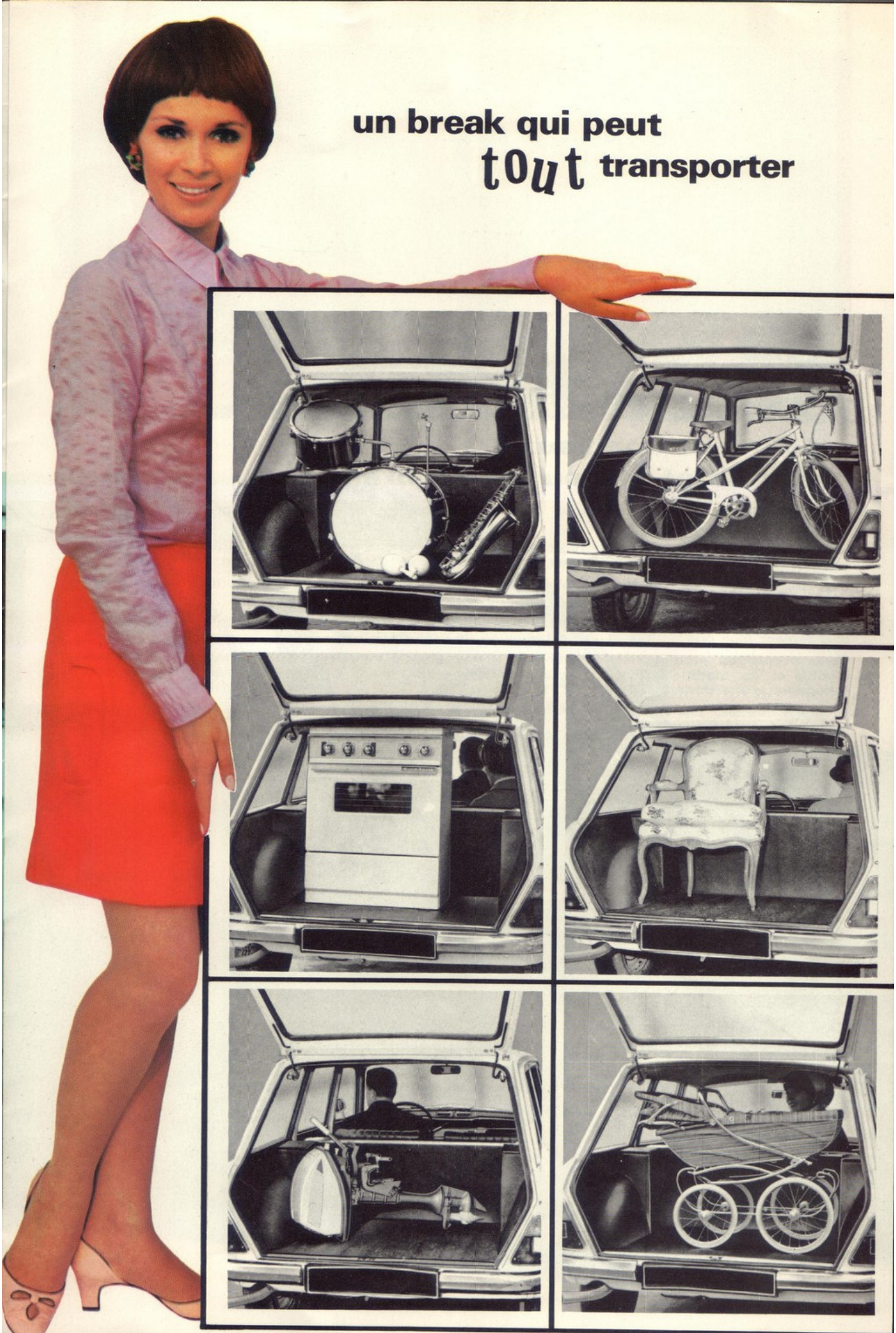
Son ouverture arrière, par hayon relevable, donne accès à un vaste volume de chargement de 0,700 m^3 pour de nombreux bagages, colis ou matériels de toute nature.

Le siège et le dossier de la banquette arrière peuvent être rabattus pour donner un volume de chargement plus que doublé, d'une contenance de près de 1,5 m^3.

Cette disposition permet alors le transport d'une grande variété de colis, d'objets, de meubles, d'outils et de matériels divers volumineux qui ne pourraient trouver leur place dans le coffre à bagages d'une Berline.

Eclairage intérieur par 2 plafonniers AV et AR, avec interrupteurs, commandés par l'ouverture des portes AV et du hayon AR.




un break qui peut
tout transporter