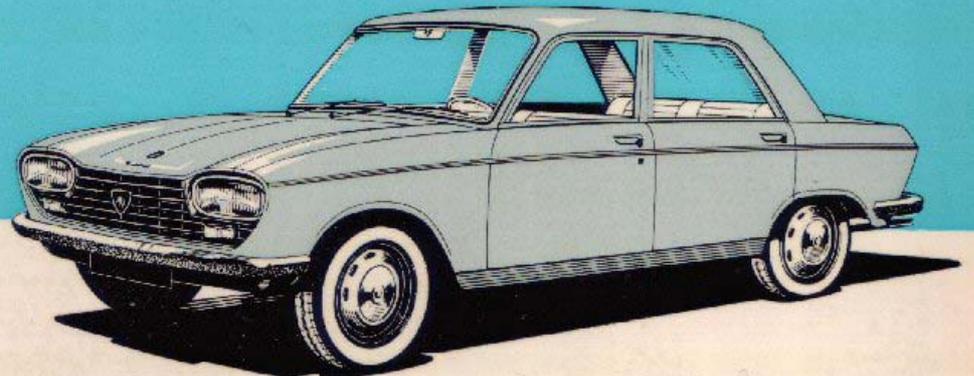




conduite
entretien



sommaire

Accumulateurs	11-17-24-32	Circuit de refroidissement	25-32	Identification	3
Aérateurs	13	Circuits hydrauliques	26-31-33-36	Indicateurs de direction	9
Allumeur	34-36-38	Clignotants	9	Lampes (tableau)	45
Antigel	19	Climatisation	12	Lave-vitre	13
Avertisseurs	9	Coffre à bagages	17	Mise à la masse	17
Baladeuse	18	Commutateur d'éclairage	9	Mise en marche du moteur	7
Boîte de vitesses/pont AV	32	Conduite	7	Moteur	25-31-32-44
Bougies	36-38	Conseils pratiques	19	Plafonnier	13
Break	48	Contrôle de marche	10	Planche de bord	4
Capacité des organes	45	Courroie de ventilateur	39	Pneumatiques	6-32-36-50
Capot	17	Cric	20	Portes	15
Caractéristiques	42-51	Culassés	37	Pressions de gonflage des pneus	6
Carburant	6-16	Culbuteurs	38	Prise de baladeuse	18
Carburateur	40	Distribution	37	Projecteurs	22
Carrosserie	27-34	Dynamo	34	Radiateur	19-25-32
Ceintures de sécurité	26	Eau	10-19	Réglages	37
Cendrier	16	Eclairage	9-22-24-45	Remplissage carburant	16
Changement de vitesse	8	Embrayage	36-39	Rodage	8
		Entretien	29	Roues	20
		Essuie-vitre	13	Sécurité enfants	15
		Filtre à air	33-36	Sièges	14
		Filtre à huile	32-36	Siège AR - Break	48
		Freins	9-31-33-41	Temps de gel	
		Fusibles	18	(précautions à prendre)	19
		Gel	19	Transmission	33
		Graissage	32	Utilisation	11
		Groupe motopropulseur	31-32	Ventilateur débrayable	26-36-39
		Hayon AR	48	Vérification à 1 000 km	29
		Huile	10-31-32	Vidange groupe motopropulseur	32

AUTOMOBILES PEUGEOT

DIRECTION APRÈS - VENTE

75, Avenue de la Grande-Armée - PARIS 16^e
Téléphone : 267.20.00

Votre 204 vient de vous être livrée,

C'est une voiture rapide et nerveuse que nous vous conseillons de conduire avec souplesse pour en tirer tout le plaisir que vous pouvez en espérer.

Pour bien la connaître, lisez attentivement cette notice et suivez soigneusement ses conseils.

Si vous n'avez que peu de temps maintenant, reportez-vous au moins aux paragraphes les plus importants signalés par un fond de couleur.

Lorsqu'une réparation sera nécessaire, exigez les

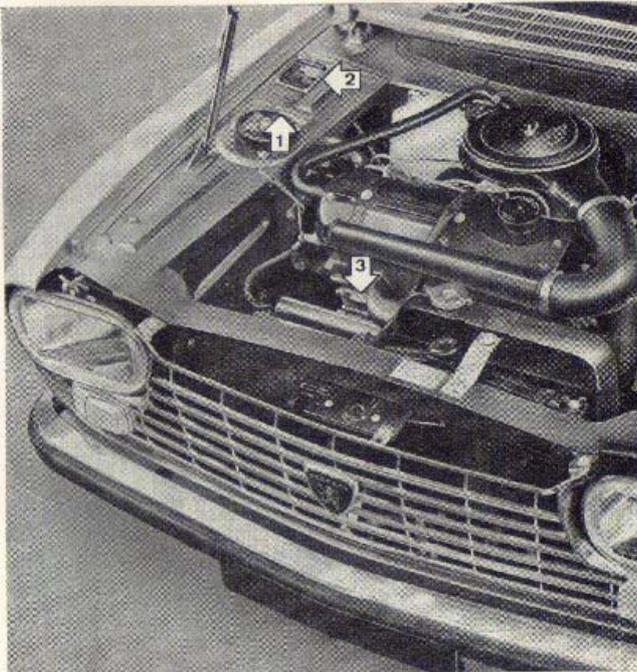
PIECES PEUGEOT D'ORIGINE

Ce sont celles qui, fabriquées exactement comme celles de votre voiture, lui conviennent le mieux et assurent une parfaite interchangeabilité.

Pour tout renseignement pouvant vous être utile, demandez conseil à votre concessionnaire ou adressez-vous à nous, ou mieux, à la Direction Régionale dont dépend ce concessionnaire, en indiquant le numéro de série de votre voiture et son kilométrage.

Nous vous souhaitons bonne route et d'agréables voyages.

identification



- 1 - N° d'ordre dans la série du type
- 2 - Plaque de constructeur
- 3 - N° de série sur moteur

FICHE D'IDENTITÉ

Propriétaire :

Adresse :

N° d'ordre dans la série :

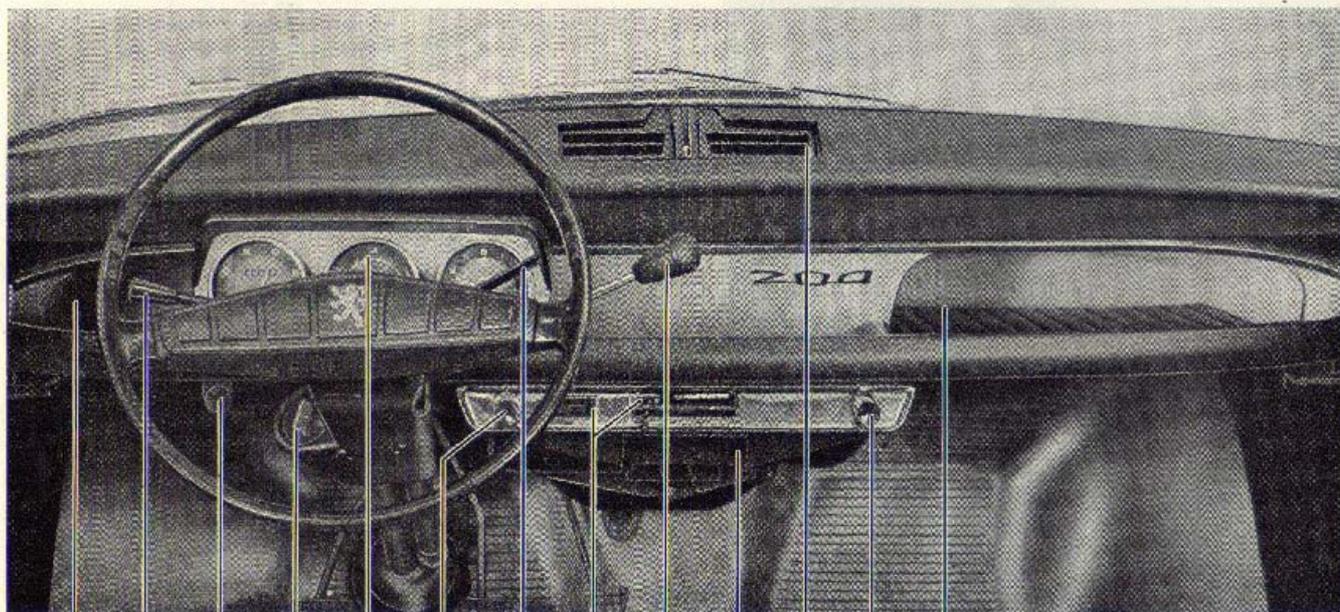
N° clés :

ASSURANCE :

Adresse :

N° police :

planche de bord



4

12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

planche de bord

1 - Commutateur d'éclairage et d'avertisseurs

2 - Commande de déverrouillage du capot

3 - Contact-Démarreur

Il établit le contact pour le fonctionnement du moteur et des appareils commandés par les fusibles 3 et 4 (p.18).

4 - Tableau de bord

Son éclairage est commandé par le commutateur 1 et sert de témoin d'allumage des lanternes AV et AR.

5 - Commande d'essuie-vitre - lave-vitre

6 - Inverseurs des feux clignotants

Vers le haut : clignotants côté gauche.

Vers le bas : clignotants côté droit.

7 - Commandes de climatisation (p. 12)

8 - Levier de changement de vitesse

9 - Cendrier

10 - Aérateurs (p. 13).

11 - Enrichisseur ou volet de départ

12 - Boîtes à gants

Le contact-démarreur peut être remplacé par l'antivol NEIMAN spécialement conçu pour la 204. Dans ce cas il convient de ne jamais retirer la clé avant l'arrêt complet de la voiture.



5

Avant la mise en marche de la voiture,

- Vérifiez :
- la bonne position de votre siège,
 - le réglage du rétroviseur,
 - le serrage du frein à main,
 - la position au point mort du levier de vitesses.

Avant de prendre la route pour un voyage,

Vérifiez :

- Les niveaux :
- d'huile et d'eau du moteur,
 - de liquide des circuits hydrauliques,
 - d'essence,
 - d'eau du lave-vitre.

La pression des pneus.

Pour Break et Fourgonnette, voir en fin de notice.

GONFLAGE DES PNEUS DE LA BERLINE				
Marques et types	Pressions en bars ou kg/cm ²			
	135 x 14''		145 x 14''	
	Avant	AR et roue secours	Avant	AR et roue secours
Michelin X	1,7	2	1,5	1,8
Dunlop Spécial	1,9	2,1	—	—
Kléber-Colombes V 10	1,8	2,1	1,6	1,9

Voitures équipées de l'assistance de freinage

Cet équipement, comprenant un servo-frein à dépression permet de diminuer l'effort à exercer sur la pédale de freins. Il ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

Il est recommandé de ne pas utiliser la voiture :

- moteur arrêté (contact coupé),
- moteur non entraîné par la transmission (au point mort ou en position « débrayé »).

En raison du rapport volumétrique élevé du moteur, seul le super-carburant (indice d'octane minimum 95 RM) doit être utilisé.

Certains fabricants de pneus suggèrent des pressions de gonflage différentes suivant la charge de la voiture.

A moins d'utilisation immuable, nous ne conseillons pas cette méthode qui oblige à des modifications fréquentes, difficilement réalisables et dont on oublie la nécessité

Les pressions des pneus doivent être mesurées à froid.

6

conduite



Ne mettez pas le moteur en marche dans un local fermé, les gaz d'échappement sont toxiques.

NOTA - Par température très basse, (inférieure à -15° C) ou dans le cas de difficultés de mise en route, il peut être nécessaire de laisser l'enrichisseur tiré à fond pendant 10 secondes environ après le démarrage du moteur.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Le levier de vitesses étant au point mort et le frein à main serré.

Moteur froid

- Tirez l'enrichisseur 1 :
 - à fond par temps froid.
 - à mi-course par température ambiante supérieure à 10° C.
- Tournez le bouton 2 d'un demi-tour à droite pour établir le contact.
- Le témoin rouge de pression d'huile du moteur doit s'allumer.
- Pour actionner le démarreur, tournez ce bouton jusqu'au 2^e cran. Dès que le moteur tourne, lâchez le bouton et repoussez l'enrichisseur à mi-course.
- Si le moteur ne part pas au premier coup de démarreur, repoussez l'enrichisseur à mi-course avant d'actionner de nouveau le démarreur.

- Laissez tourner le moteur quelques instants sans accélérer. Le voyant rouge doit s'éteindre.

- Repoussez l'enrichisseur progressivement à mesure du réchauffement du moteur.

N'emballez jamais le moteur lorsqu'il est froid.

- Démarrez doucement. Accélérez progressivement sans pousser le moteur tant qu'il n'a pas atteint sa température de fonctionnement.

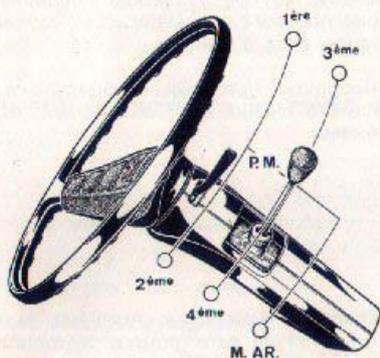
Moteur chaud

Ne tirez pas l'enrichisseur.

- Appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur en actionnant le démarreur.
- Relâchez la pédale dès que le moteur tourne.

7

CHANGEMENT DE VITESSES



Les 4 vitesses AV sont synchronisées, cependant il est préférable, pour économiser l'embrayage, de ne pas reprendre la 1^{re} au-dessus de 40 km/h.

- Manœuvrez le levier de commande suivant la grille ci-contre. La position point mort est sur la ligne 3^e-4^e.
- Ménagez votre moteur. Dès qu'il s'essouffle, n'hésitez pas à passer sur une vitesse inférieure, il vous en saura gré.

- Ne laissez pas le pied reposer sur la pédale de débrayage.
- Ne descendez jamais les côtes au point mort.
- Attendez l'arrêt complet de la voiture pour engager la marche AR.
- A l'arrêt à un feu rouge, passez au point mort et libérez l'embrayage, pour éviter une usure prématurée.
- A l'arrêt en côte, évitez de tenir la voiture « en équilibre » sur l'embrayage.

RODAGE

en 1 ^e	en 2 ^e	en 3 ^e	en 4 ^e
25 km/h	40 km/h	65 km/h	90 km/h

Les voitures actuelles n'exigent plus un rodage long et fastidieux ; cependant il est utile, au début de l'utilisation, de ménager la mécanique toute neuve. Pendant les 1 000 premiers kilomètres, ne dépassez pas les vitesses ci-contre.

Pendant cette même période, vous pouvez ajouter au super-carburant :

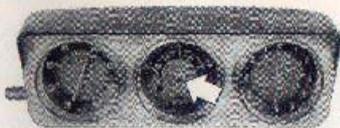
« **Esso upper motor lubricant** » à raison de 1 bouchon-dose 50 cc par 10 litres de carburant.

Nous ne conseillons pas de super-huilage après la vérification à 1 000 km.

INDICATEURS DE DIRECTION

Les feux clignotants AV et AR sont commandés par le levier 6, page 4.

- Vers le haut : clignotants côté gauche.
 - Vers le bas : clignotants côté droit.
- Le témoin vert ne s'allume que lorsque les clignotants fonctionnent.



Si le témoin clignote très rapidement, vérifiez les lampes des clignotants.

COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE

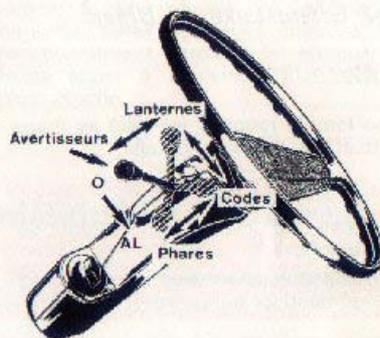
Il peut être manœuvré sans lâcher le volant.

Les trois positions : lanternes, codes, phares, commandent également les lanternes AR et la lampe d'éclairage du tableau de bord.

AVERTISSEURS

Ils sont commandés par appui sur le levier de commutateur, dans le sens axial.

Le déplacement du commutateur vers le bas, position AL à retour automatique, commande les avertisseurs lumineux par allumage des projecteurs.



FREINS

Au départ, et plus particulièrement après un lavage, ou en hiver après un séjour de la voiture à l'extérieur par temps de gel, vérifiez le fonctionnement de vos freins.

Après passage dans une nappe d'eau, quelques légers coups de freins contribueront à éliminer l'humidité.

En raison du montage des freins à disques, il est recommandé de ne pas faire effectuer de pulvérisations sous la voiture.

Frein à main

Placé entre les sièges AV, il est commandé par traction vers le haut.

Pour le dégager, appuyez sur le bouton placé en bout du levier.

conduite

CONTROLE DE MARCHÉ

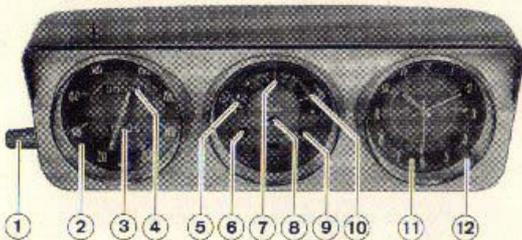
204 Grand-Luxe et Break

Huile

Le témoin rouge 6 est relié au mano-contact de pression d'huile.

Si ce témoin s'allume en marche normale, il indique un défaut de graissage.

Arrêtez-vous au plus tôt et coupez le contact.



Contrôlez le niveau d'huile à la jauge et, au besoin, complétez suivant indications page 31.

Remettez le moteur en marche. Si le témoin 6 reste allumé ou s'allume de nouveau après quelques minutes de fonctionnement, arrêtez le moteur et faites appel à l'agence PEUGEOT la plus proche.

- 1 - Mise à zéro du compteur journalier
- 2 - Indicateur de vitesse
- 3 - Compteur journalier
- 4 - Compteur totalisateur
- 5 - Jauge à carburant
- 6 - Témoin de pression d'huile
- 7 - Voltmètre thermique
- 8 - Témoin de clignotants
- 9 - Témoin des phares
- 10 - Thermomètre d'eau
- 11 - Montre électrique
- 12 - Mise à l'heure de la montre

Thermomètre

La température de fonctionnement du moteur se situe dans la zone verte du thermomètre.

Si l'aiguille atteint la zone rouge, il y a défaut de refroidissement.

En prenant les précautions indiquées page 19, vérifiez le niveau de l'eau dans le radiateur. Si nécessaire, rétablissez-le jusqu'à 5 cm du bouchon de remplissage.

N'ajoutez jamais d'eau froide lorsque le moteur est chaud.

Vérifiez aussi la courroie de ventilateur et l'entraînement de celui-ci (page 26).

utilisation

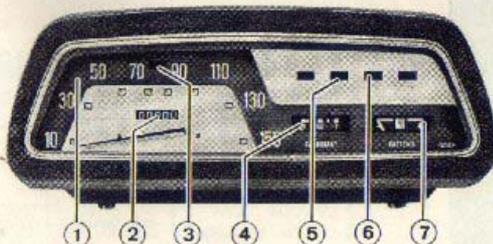
204 Luxe et Fourgonnette

Huile - Eau

Le témoin rouge bivalent 5 est relié au mano-contact de pression d'huile et au thermo-contact de température d'eau.

Si ce témoin s'allume en marche normale, il indique un défaut de graissage ou de refroidissement.

Arrêtez-vous au plus tôt et coupez le contact.



Contrôlez le niveau d'huile à la jauge et, au besoin, complétez suivant indications page 31.

En prenant les précautions indiquées page 19, vérifiez le niveau de l'eau dans le radiateur. Si nécessaire, rétablissez-le jusqu'à 5 cm du bouchon de remplissage.

N'ajoutez jamais d'eau froide lorsque le moteur est chaud.

Vérifiez aussi la courroie de ventilateur et l'entraînement de celui-ci.

- 1 - Indicateur de vitesse
- 2 - Compteur totalisateur
- 3 - Témoin des clignotants
- 4 - Jauge à carburant
- 5 - Témoin huile-eau
- 6 - Témoin des phares
- 7 - Voltmètre thermique

NOTA - Les emplacements de témoins, voisins des repères 5 et 6 ne sont utilisés que dans certains pays pour répondre à des réglementations particulières.

Remettez le moteur en marche. Si le témoin 5 reste allumé ou s'allume de nouveau après quelques minutes de fonctionnement, arrêtez le moteur et faites appel à l'agence PEUGEOT la plus proche.

CHARGE DE LA BATTERIE

Surveillez le voltmètre thermique pour connaître la tension de la batterie.

Moteur arrêté, l'aiguille doit se trouver dans la zone centrale, 40 à 70 secondes après avoir mis le contact.

En marche normale, l'aiguille doit rester dans la zone centrale, indiquant une charge normale.

Si l'aiguille descend dans la zone rouge côté —, faites vérifier le fonctionnement de l'installation électrique.

Si l'aiguille atteint la zone rouge côté +, faites vérifier le régulateur de tension.

utilisation

CLIMATISATION

L'air, admis par la grille située devant le pare-brise, peut être réparti en air à température extérieure ou réchauffé.

Appareil principal

Ayant traversé le radiateur de climatisation, l'air est distribué :

- vers le bas : par la buse 1 et les déflecteurs 2.

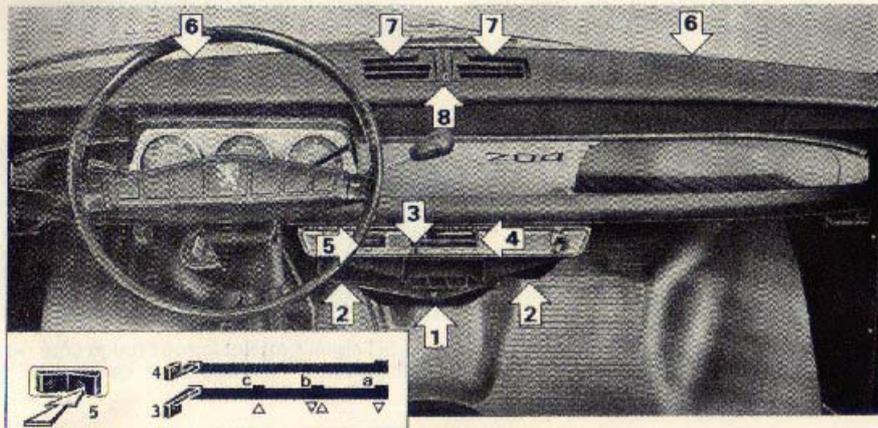
- vers le haut : par les buses de dégivrage 6.

La température est réglable par la commande 4 actionnant le robinet du radiateur de climatisation.

Point bleu : robinet fermé, air frais.

Point rouge : robinet ouvert, air chaud.

Entre deux : températures intermédiaires.



12

Distribution

La commande 3 dirige l'air climatisé

- Position a : en totalité vers le bas.
- Position b : en répartition vers le bas et vers le pare-brise.
- Position c : en totalité vers le pare-brise pour dégivrage ou désembuage rapide.

La position b est la position idéale de croisière.

Pour accélérer la climatisation, aux vitesses inférieures à 60 km/h, mettez le ventilateur en marche en appuyant sur le bouton 5.

- à gauche : lent
 - à droite : rapide
- sur Grand-Luxe

utilisation

Aérateurs (air supplémentaire)

Distribué par les aérateurs basculants 7, l'air est admis à la température extérieure en débit réglable par le levier 8.

L'orientation du débit d'air est obtenue par pivotement des aérateurs vers l'arrière.

Conditions particulières

Pour éviter l'introduction dans la voiture, de gaz d'échappement d'autres véhicules, vous pouvez fermer momentanément l'admission d'air en plaçant la commande 3 complètement à gauche (point bleu) et le levier 8 des aérateurs vers le pare-brise.

PLAFONNIER

Placé au-dessus du rétroviseur, il comporte un interrupteur.

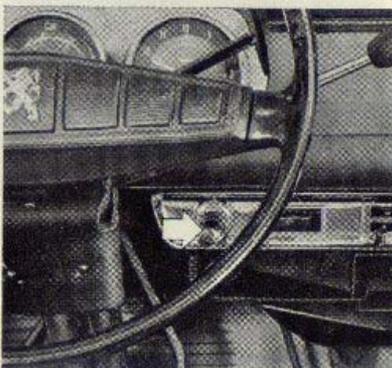
Son allumage est également commandé par l'ouverture de chaque porte AV, (sur Grand-Luxe).

LAVE-VITRE - ESSUIE-VITRE

En appuyant par coups brefs sur le bouton de commande, deux jets d'eau sont projetés sur le pare-brise.

Pour mettre l'essuie-vitre en marche, tournez ce même bouton, d'un quart de tour à droite.

En tournant ce bouton à gauche, vous coupez le courant et les balais s'arrêtent dans la position la plus basse dégageant le champ de visibilité du conducteur.

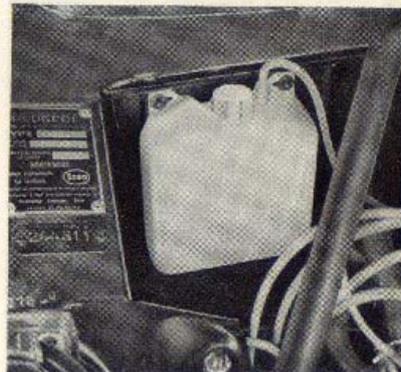


Pensez à vérifier régulièrement le niveau d'eau dans le réservoir placé sous le capot.

Si nécessaire, complétez avec de l'eau claire à laquelle vous pouvez ajouter une solution neutre genre :

Stopclair en été.

Stoppel en hiver.



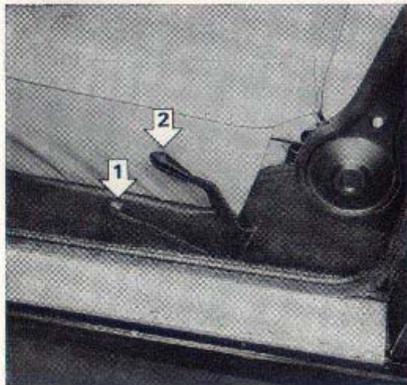
13

utilisation

SIÈGES AV - Grand-Luxe

Leur position peut être réglée facilement lorsque vous êtes assis.

- Tirez le levier 1 vers l'AR et faites glisser le siège pour obtenir la position la plus confortable.
- Pour régler le dossier, tirez le levier 2 et appuyez pour obtenir l'inclinaison voulue.



14

Mise en couchette

Pour mettre les sièges en couchettes, tirez vers l'arrière le levier 1 et avancez le siège au maximum, jusqu'à ce qu'il arrive en butée.

Tirez le levier 2 et basculez le dossier jusqu'à la butée, puis jusqu'à la position horizontale après avoir un peu relâché le levier.



utilisation

Verrouillage

Portes AV - de l'intérieur, baissez la palette à fond, de l'extérieur, tournez la clé dans le sens convenable pour bloquer le poussoir.

Portes AR - baissez la palette.

Sécurité des enfants

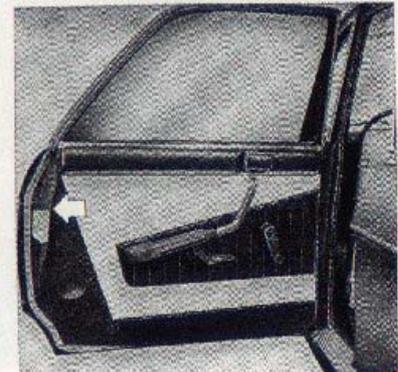
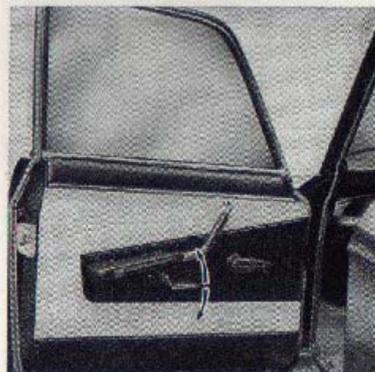
Pour éviter les accidents, la condamnation d'ouverture des portes AR de l'intérieur est assurée lorsque la languette, accessible seulement porte ouverte, est dirigée vers le haut.

PORTES

Ouverture

- de l'extérieur, appuyez sur le poussoir,
- de l'intérieur, levez la palette.

NOTA - Pour éviter d'enfermer les clés dans la voiture, les portes AV se déverrouillent automatiquement lorsque vous les fermez, même si la palette a été baissée au préalable.



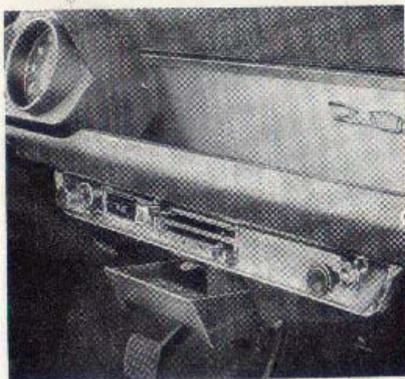
15

utilisation

CENDRIER

Pour le mettre en position d'utilisation, tirez-le jusqu'à la butée.

La palette intérieure doit être abaissée pour retirer le cendrier de son logement.

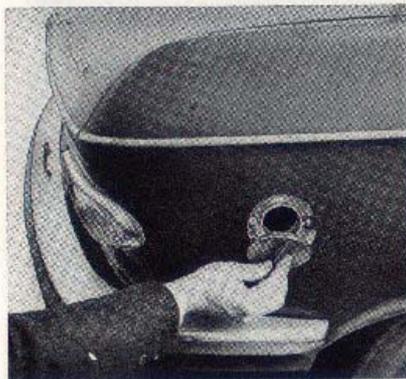


REPLISSAGE D'ESSENCE

L'orifice de remplissage d'essence se trouve dans l'aile AR droite.

Pour retirer le bouchon, appuyez et tournez à gauche.

Pour remettre le bouchon en place, orientez le biseau de la barette vers le haut.



Utilisez uniquement du supercarburant (indice d'octane minimum 95 RM) en raison du rapport volumétrique élevé du moteur.

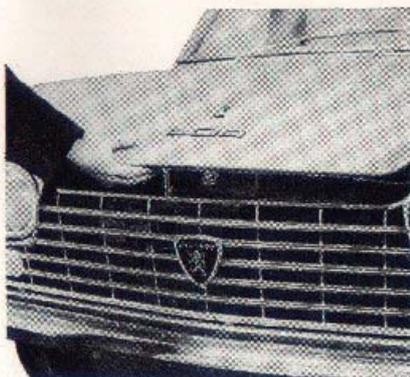
16

utilisation

OUVERTURE DU CAPOT

Pour ouvrir le capot, déverrouillez la commande principale en tirant le bouton 2 (page 4). Ensuite, soulevez la palette du crochet de sécurité se trouvant à l'avant du capot.

Celui-ci est maintenu levé par la béquille s'enclenchant automatiquement. Pour fermer le capot, soulevez-le et amorcez à la main le dégagement de la béquille vers l'avant.

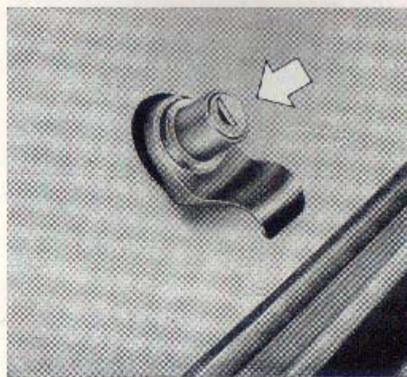


COFFRE AR

Pour déverrouiller le coffre, tournez la clé dans le sens d'horloge. L'ouverture s'effectue en appuyant sur le poussoir.

Les charnières compensées maintiennent le coffre ouvert. Son éclairage est assuré par les lanternes AR.

Lors de la fermeture, assurez-vous de l'accrochage du verrou.

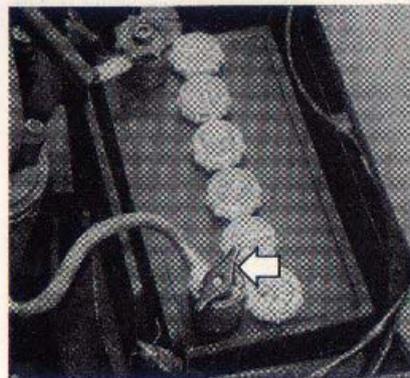


MISE A LA MASSE

Un robinet de batterie tenant lieu de coupe-circuit général, est fixé sur la borne négative de la batterie.

Pour débrancher la batterie, dévissez ce robinet de deux tours.

Après avoir rebranché la batterie, il est indispensable de mettre la montre électrique à l'heure pour la relancer.



17

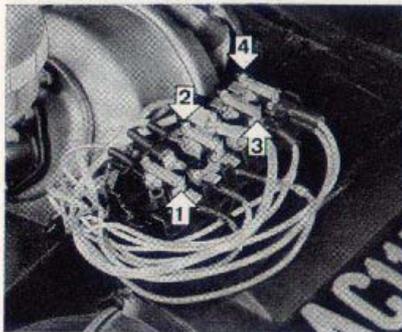
utilisation

FUSIBLES

La boîte à fusibles est placée sur la doublure d'aile AV gauche. Le couvercle se dégage par simple traction.

Ces fusibles protègent respectivement :

- 1 - 5 A - Lanternes AV et AR.
 - Eclairage du tableau de bord.
 - Eclairage de plaque de police.
- 2 - 10 A - Plafonnier.
 - Montre électrique.
- 3 - 10 A - Stops.
 - Clignotants.
 - Ventilateur débrayable.
- 4 - 10 A - Ventilateur de climatisation.
 - Essuie-vitre.
 - Jauge à carburant.
 - Voltmètre thermique.
 - Témoin de pression d'huile.
 - Thermomètre d'eau.



PRISE DE BALADEUSE

Pour permettre le branchement d'une baladeuse, même lorsque le robinet de batterie est desserré, un orifice pour fiche « banane » est prévu dans chacune des bornes ARELCO de la batterie.

18

conseils pratiques

PAR TEMPS DE GEL

Circulation d'eau

Pour protéger votre moteur contre le gel, incorporez dans le circuit de refroidissement, la quantité nécessaire d'antigel ESSO, suivant le tableau ci-dessous :

Jusqu'à	Utilisez	D'ANTIGEL ESSO
— 7° C	1 litre	
— 18° C	2 litres	
— 35° C	3 litres	

Le ventilateur débrayable s'enclenche entre 80° et 90° C. L'alcool bout à 78° C. Son utilisation comme antigel est à proscrire car il s'évapore rapidement.



RADIATEUR

Pour retirer le bouchon (taré à 280 mb), lorsque le moteur est chaud, tournez-le jusqu'au premier cran et laissez échapper la vapeur avant de le dégager complètement, afin d'éviter tout risque de brûlure.

Joint caoutchouc

Pour éviter l'arrachement des joints de portes et de couvercle de coffre, appliquez au pinceau une pellicule de glycérine.

Accumulateurs

Maintenez la batterie en charge complète, cette charge la protégeant contre le gel.

Lavage

Les produits répandus sur les routes pour provoquer la fonte de neige et de verglas sont corrosifs.

Si vous circulez sur ces routes, faites laver fréquemment et soigneusement votre voiture, y compris le dessous, pour la conserver en parfait état.

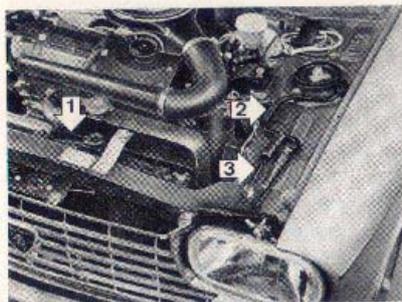
19

conseils pratiques

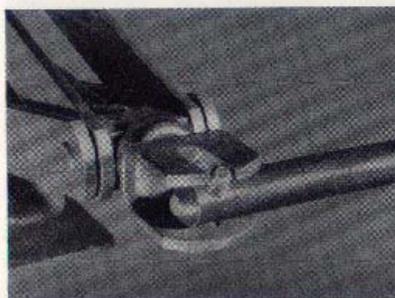
CRIC

Le cric 1 est fixé sur l'armature AV.

Le vilebrequin 2 et la clé à bougies 3 sont placés sur l'aile AV gauche.



Pour engager la manivelle, orientez-la à 90° par rapport à l'axe du cric.



REPLACEMENT D'UNE ROUE

- Retirez la roue de secours du panier en dégageant la fixation par la tirette se trouvant dans le coffre AR.
- Si nécessaire, nettoyez la face d'appui de la roue.



20

conseils pratiques

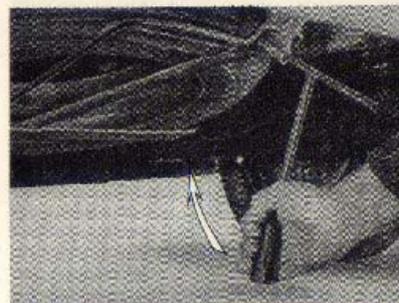
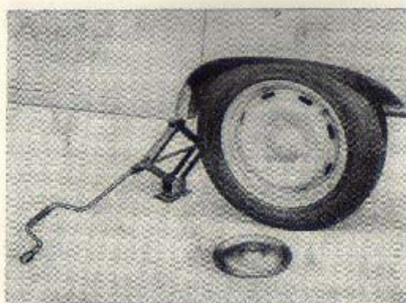
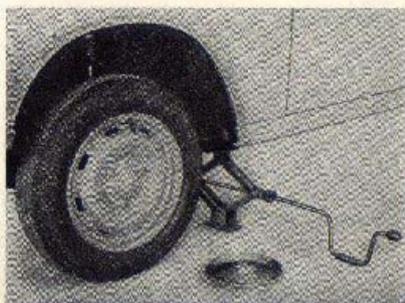
- Serrez le frein à main et passez une vitesse (1^{re} ou M. AR).
- Calez efficacement la roue opposée à celle à soulever.
- Déposez l'enjoliveur et débloquez les écrous de fixation.

- Placez le cric dans le support le plus proche de la roue à soulever. Levez la voiture.
- Remplacez la roue. Bloquez les écrous de fixation. Reposez l'enjoliveur.
- Mettez la roue remplacée dans le panier de roue de secours en orientant la face extérieure vers le haut.

Pour éviter les risques de perte, de vol ou de détérioration de la roue, vous devrez, après avoir accroché la fixation du panier, verrouiller le crochet à l'aide de la broche de la clé à bougies.

Dès que possible, rétablissez la pression de gonflage suivant tableau de la page 6.

Après réparation d'un pneu il est recommandé de faire équilibrer la roue.

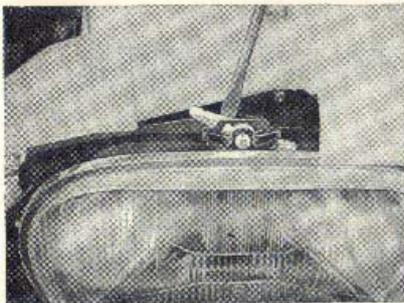


21

PROJECTEURS

Ils sont du type « code Européen » assurant, en position « Code », l'éclairage de la route sur une distance plus grande du côté circulation que sur la partie centrale.

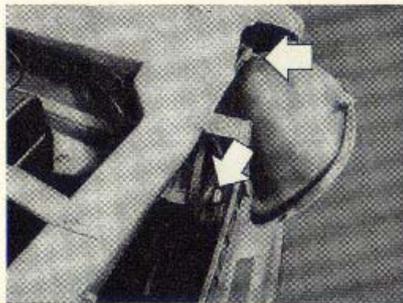
Si vous passez d'un pays à circulation à droite à un pays à circulation à gauche, ou inversement, vous devrez changer l'orientation des lampes.



Dépose du bloc optique

Levez le capot. Dégagez la languette du ressort et déboitez vers l'avant la patte de fixation supérieure, puis soulevez le bloc optique pour dégager les deux pattes inférieures.

Pour le remontage, placez les deux pattes inférieures dans les gorges des collerettes et enfoncez la patte supérieure sur la vis de réglage. Remettez la languette du ressort dans son logement.



Changement d'orientation

Pour inverser l'orientation de la lampe code :

- Dégagez le bloc optique.
- Libérez la collerette en rabattant les 2 ressorts vers l'extérieur.
- Retirez la lampe.
- Poussez en sens inverse la palette guide-encoche.
- Remontez la lampe en plaçant l'ergot dans l'encoche ainsi dégagée.

Lorsque la lampe est bien appliquée, rabattez les deux ressorts sur la collerette.

22

Remplacement d'une lampe

- Déposez le bloc optique et dégagez la lampe.
- Retirez le connecteur en le tirant dans le sens axial.
- Reposez la lampe comme indiqué ci-contre en veillant à ne pas bouger la palette d'orientation.

Réglages

Le réglage vertical s'effectue par la vis de la fixation supérieure.

Le réglage horizontal s'effectue par une des vis inférieures.

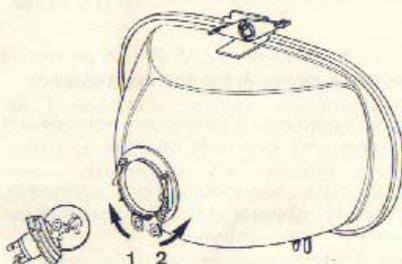
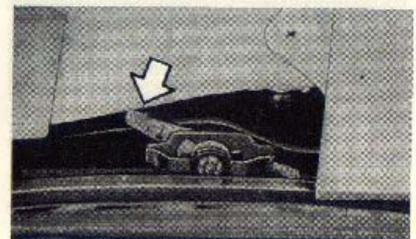
Une boîte de lampes de rechange vous permettra de continuer votre route de nuit en cas de défaillance d'une lampe.

Réglage de site

Lorsque la voiture est chargée à l'AR, le faisceau lumineux risque, en position code, d'incommoder les automobilistes venant en face de vous.

Pour éviter cet inconvénient, abaissez le faisceau lumineux de chaque projecteur en poussant vers le bas la partie C (charge) des palettes accessibles capot levé.

Pour relever le faisceau, appuyez sur la partie V (vide).



Position de la palette :

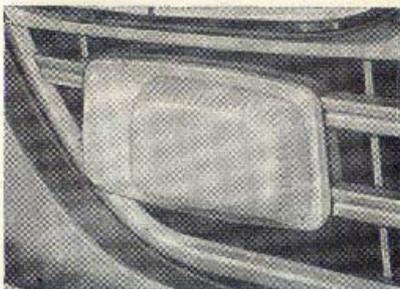
- 1 - Pour circulation à droite.
- 2 - Pour circulation à gauche.

23

ÉCLAIRAGE AV

Chaque feu AV groupe les lampes de :

- lanterne, côté extérieur,
- clignotant, côté intérieur.



En cas de dépose de la calandre désaccouplez les fiches de connexion des lanternes AV.

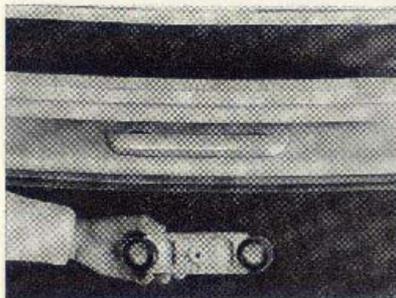
24

ÉCLAIRAGE AR

L'éclairage AR comporte :
côté extérieur - feu clignotant.
au centre - stop et lanterne AR. Cette dernière lampe assure également l'éclairage du coffre.
côté intérieur - catadioptre.

Les lampes d'éclairage de la plaque de police se trouvent sous le pare-chocs.

Elles sont accessibles après dépose du support (écrou à oreilles).



BATTERIE D'ACCUMULATEURS

La batterie de 12 V 40 Ah se trouve sous le capot à l'avant du moteur.

En période d'utilisation normale, la dynamo en assure la charge.

En cas d'immobilisation prolongée, faites-la charger tous les mois pour assurer son entretien.

Au remontage sur voiture, après échange ou recharge, garnissez les protecteurs de bornes ARELCO de graisse « Esso Multipurpose Grease H » jusqu'à mi-hauteur avant de monter les bornes à griffes.

MOTEUR

Pour que le moteur atteigne rapidement sa température normale de fonctionnement, le circuit d'eau est équipé d'un calorstat ne s'ouvrant qu'à une température déterminée. Ce calorstat a été étudié avec précision pour votre voiture et ne doit jamais être enlevé.

Le niveau d'eau se maintient à 5 cm de l'orifice de remplissage. Il ne faut donc pas dépasser ce niveau car le surplus est évacué et la concentration du mélange antigel risque de diminuer sérieusement si l'on ajoute souvent de l'eau au-dessus du niveau normal.

Vidange du circuit de refroidissement

Cette vidange ne doit être effectuée que lors du rinçage annuel ou pour réparation.

Le cas échéant, prévoir la récupération du mélange antigel.

Pour effectuer la vidange :

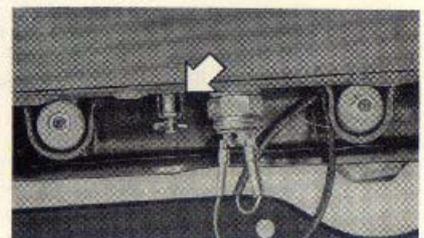
- Retirez le bouchon de remplissage du radiateur.
- Placez la commande 4 (page 12) vers le point rouge, pour permettre la vidange du radiateur de climatisation.
- Ouvrez le robinet de vidange se trouvant à l'avant du radiateur de refroidissement.

Ce robinet assure la vidange de tout le circuit.

Remplissage

Après remplissage, faites tourner le moteur quelques minutes pour permettre au circuit de climatisation de se remplir.

Complétez ensuite le niveau à 5 cm de l'orifice de remplissage.



FAISCEAU DE RADIATEUR

Veillez à sa propreté et, si nécessaire, faites-le nettoyer à l'aide d'une soufflette à air comprimé, depuis l'intérieur vers l'avant de la voiture.

25

VENTILATEUR DÉBRAYABLE

(monté pour certains pays).

En cas d'échauffement anormal du moteur, vérifiez l'enclenchement de l'entraînement du ventilateur.

- Mettez le contact sans faire tourner le moteur.
- Mettez en court-circuit les 2 bornes du contacteur se trouvant au bas du radiateur, près du robinet de vidange.
- Lorsque le contact s'établit, vous devez percevoir nettement le bruit de l'enclenchement.

Si cet enclenchement ne se fait pas, vous pouvez dépanner momentanément votre voiture :

- Desserrez les contre-écrous des trois vis (p. 39).
- Serrez les trois vis sans forcer.
- Resserrez les contre-écrous.

L'entraînement sera continu jusqu'à ce que vous puissiez faire effectuer la réparation.

CIRCUITS HYDRAULIQUES

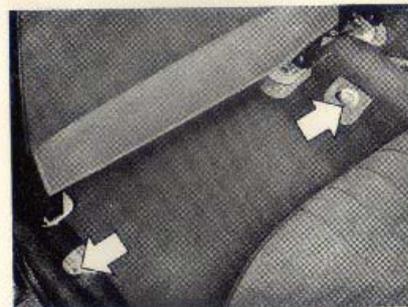
Le réservoir placé sous le capot alimente le circuit de freinage et la commande de débrayage.

Les garnitures des freins AV à disque sont à rattrapage d'usure automatique. De ce fait, le niveau baisse légèrement dans le réservoir.

Si vous décelez une baisse importante du niveau, faites vérifier l'état des garnitures de freins AV et l'ensemble des circuits hydrauliques.

Utilisez exclusivement

Fluide LOCKHEED 55



CEINTURES DE SÉCURITÉ

Trois points d'ancrage sont prévus pour fixation de chacune des ceintures de sécurité, pour le conducteur et pour le passager AV.

Deux de ces points d'ancrage se trouvent dans le plancher, derrière le siège ; le troisième est placé dans le montant central de portes.

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Pour laver votre voiture.

Évitez

- de la placer en plein soleil ou à l'extérieur lorsqu'il gèle.
- d'utiliser un jet à trop forte pression.
- de mélanger à l'eau du pétrole ou ingrédients quelconques qui risqueraient de ternir la peinture.

Arrosez-la abondamment pour détacher la boue.

Utilisez l'éponge sans appuyer.

Rincez à grande eau.

Essuyez avec une peau de chamois bien rincée.

Vitres

Le nettoyage peut se faire par vaporisation d'un produit approprié.

Essuyez ensuite avec un chiffon sec et propre.

N'oubliez pas de nettoyer les balais d'essuie-vitre qui risqueraient d'étendre à nouveau des impuretés.

Taches de goudron

Sur nos peintures, les taches de goudron doivent être enlevées exclusivement avec un corps gras tel que huile de vaseline, huile d'olive, huile de ricin par exemple, certains produits du commerce risquant de laisser des taches claires après séchage.

Garnitures intérieures en tissu

- *Taches isolées* : Elles s'enlèvent avec de l'essence F ou de la benzine rectifiée de teinturier appliquée légèrement.

N'utilisez pas de trichloréthylène ni d'essence ordinaire, qui abiment les tissus et en suppriment l'élasticité.

Tout autre procédé est à proscrire car il provoque des taches indélébiles sur les coussins.

- *Nettoyage et ravivage des garnitures* :

Le lavage du tissu est efficace mais il nécessite dégarnissage et regarnissage difficiles et coûteux.

Il existe dans le commerce des « mousses plastique sèches » obtenues par émulsion dans un faible volume d'eau et qui, après un dépoussiérage

conseils pratiques

consciencieux, s'appliquent sur les surfaces à nettoyer avec une éponge spéciale fournie avec le produit, et suppriment les souillures d'utilisation ainsi que les taches localisées.

Garnitures en simili

Les garnitures en simili-cuir peuvent être brossées ou lavées avec une éponge légèrement imbibée d'eau additionnée de savon ou de produit mouillant, genre Manet, Exagon, Paic, Omo, Erganol, etc., ou dans certains cas difficiles, à l'essence, à l'exclusion d'autres détachants tel le trichloréthylène.

Le simili étant de présentation demimate, il est vivement déconseillé de vouloir lui donner une apparence brillante à l'aide d'un produit à base de cire, ou tout autre constituant, tel qu'on peut en trouver dans le commerce. Sa présentation d'origine peut réapparaître par un simple essuyage avec un chiffon sec.

28

Accessoires en matière plastique

Les accessoires en matière plastique ou plexiglas peuvent être nettoyés facilement à l'eau pure ou savonneuse.

En aucun cas, il ne doit être fait usage de trichloréthylène, essence, anti-goudron ou produits similaires qui détériorent certaines matières plastiques.

Lustrage

Tous les produits du commerce peuvent être utilisés pour les peintures synthétiques des différentes voitures de nos fabrications.

Toit ouvrant

Assurez-vous que les quatre conduits caoutchouc d'écoulement d'eau ne sont pas obstrués par des débris végétaux. Le cas échéant, faites-les déboucher à l'aide d'une soufflette à air comprimé.

entretien

Pour le graissage de votre 204, utilisez uniquement les lubrifiants ESSO recommandés dans les pages suivantes.

Ils ont été sélectionnés après de nombreux essais et conviennent parfaitement à l'entretien de votre voiture. Ces produits ne sont pas corrosifs pour les alliages utilisés dans nos fabrications.

VÉRIFICATION A 1 000 km

Cette vérification est obligatoire pour que la garantie puisse être appliquée.

Elle doit être effectuée par un concessionnaire de notre marque dans un délai de trois mois maximum après la livraison de la voiture, entre 1 000 et 1 200 km.

La carte de garantie vous permettant de faire effectuer cette vérification, vous sera adressée par la poste après livraison de la voiture.

Vous devrez prévoir une immobilisation de votre voiture pendant 24 h.

Prenez rendez-vous avec le concessionnaire auquel vous confierez ce travail.

29

FRÉQUENCE DES OPÉRATIONS		ORGANES	PAGES
Tous les 2 500 km	Vérification de niveau	Huile du groupe motopropulseur	31
		Liquide des circuits hydrauliques	31
Tous les 2 500 km ou tous les mois	Vérification de niveau Pression	Eau dans le radiateur	32
		Electrolyte de la batterie	32
		Pneumatiques	32
Tous les 5 000 km	Vidange	Huile du groupe motopropulseur	32
	Nettoyage	Filtre à huile	32
		Filtre à air	33
	Vérification	Soufflets de transmission	33
		Circuits hydrauliques	33
	Graissage Permutation	Epaisseur des patins de freins AV	33
Mécanique et carrosserie		34	
Tous les 10 000 km	Remplacement	Pneumatiques	36
		Cartouche du filtre à l'huile	36
	Vérification	Garde à l'embrayage	36
		Bougies	36
		Avance à l'allumage et contact de rupteur	36
Tous les 20 000 km	Remplacement Remplacement Vidange	Ventilateur débrayable	36
		Bougies	36
		Cartouche de filtre à air	36
		Circuits hydrauliques de freins et débrayage	36

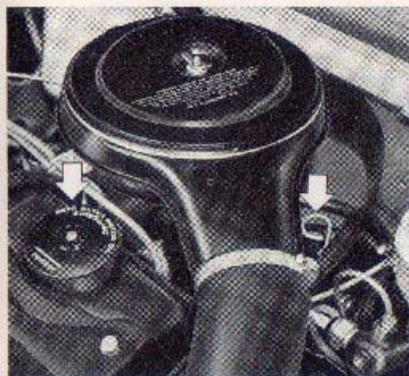
30

Tous les 2 500 km

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Vérification de niveau

L'apport d'huile entre deux vidanges est une opération normale d'entretien à effectuer en tenant compte des repères de la jauge.



Le méplat supérieur de la jauge correspond à la zone de niveau maximum à ne pas dépasser.

Le méplat inférieur correspond au minimum d'huile que doit contenir le groupe motopropulseur.

Lors d'un remplètement, ne dépassez jamais le méplat supérieur, car l'huile en excédent serait consommée en pure perte.

Utilisez exclusivement :
ESSO EXTRA MOTOR OIL
20 W/30/40



Par suite du rattrapage d'usure des patins de freins AV, il peut y avoir légère baisse de niveau.

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Surveillez fréquemment le niveau dans le réservoir transparent. Celui-ci porte un repère de niveau maximum à ne pas dépasser.

Toute baisse sensible de niveau révèle une fuite dans le circuit dont l'origine est à rechercher **SANS DÉLAI**.

Utilisez exclusivement :
Fluide LOCKHEED 55

Tous les 2 500 km
ou tous les mois

ACCUMULATEURS

Vérifiez le niveau de l'électrolyte qui doit se maintenir à 1 cm au-dessus des plaques.

Ajoutez uniquement de l'eau distillée pour éviter toute détérioration de la batterie.

En service de ville intensif ou en hiver, les démarrages fréquents peuvent provoquer une baisse de charge importante.

Suivant utilisation, faites compléter la charge pendant quelques heures au dixième de la capacité de la batterie.

PNEUMATIQUES

Vérifiez la pression des pneus sans oublier la roue de secours (page 6).

32

La pression doit être mesurée à froid.

Tous les 5 000 km

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Vidange

Il est indispensable, en cas d'utilisation intensive en ville : porte-à-porte, démarrages fréquents, de même qu'en utilisation par grands froids, de ramener cette périodicité à 2 500 km, car dans ces conditions l'huile se sature rapidement de condensés d'eau et de combustible qui diminuent ses propriétés lubrifiantes.

RADIATEUR

Vérifiez le niveau d'eau, à froid, et complétez, au besoin, à 5 cm de l'orifice de remplissage.

Une fois par an, après la période des gelées, procédez à un rinçage du circuit de refroidissement et re-garnissez avec de l'eau pure.

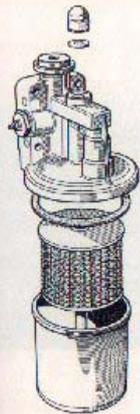
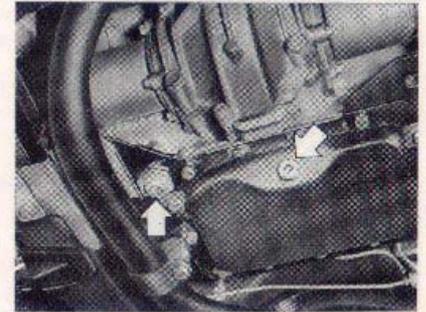
La vidange s'effectue à chaud.

Retirez le bouchon de remplissage et les 2 bouchons de vidange :

MOTEUR - BOITE/PONT

Filtre à huile

Pendant la vidange du moteur, nettoyez la cloche du filtre à huile.



La cartouche N° PD 1109.11 doit être changée :

à 1 000 km
à 5 000 km
à 10 000 km
puis tous les 10 000 km

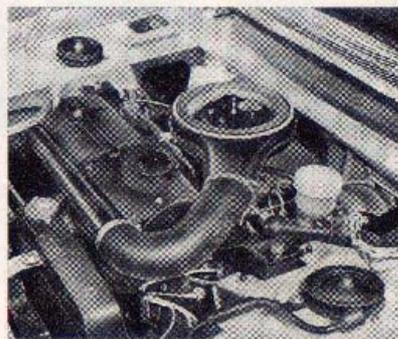
Au remontage, remplacez le joint indéchirable.

Nettoyez les deux bouchons de vidange puis remettez-les en place.

Remplissez avec 4 litres d'huile
ESSO EXTRA MOTOR OIL
20 W/30/40

Tous nos concessionnaires savent que les deux bouchons de vidange doivent être enlevés et nettoyés.

En cas de vidange en dehors du réseau Peugeot, montrez votre notice pour que l'opération soit effectuée correctement.



FILTRE A AIR

Nettoyez l'élément filtrant, accessible après avoir retiré le couvercle, par immersions répétées dans un mélange de 80 % de gas-oil et 20 % d'huile moteur.

Remontez-le après égouttage.

Vérifiez, au voisinage des colliers de serrage, l'état des tuyauteries de réchauffage du carburateur et de tubulure d'admission.

TRANSMISSION

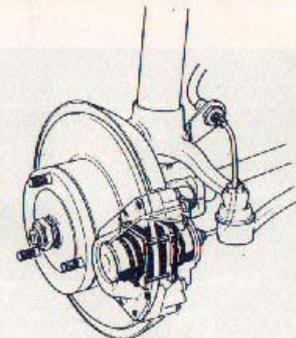
Vérifiez l'état des soufflets.

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Vérifiez l'étanchéité.

FREINS AV

Vérifiez l'état des plaquettes. Les quatre plaquettes doivent être changées, lorsque, à la plaquette la plus usée, il ne reste que 2 mm de garniture.

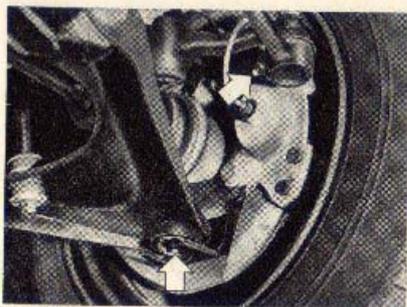


Tous les 5 000 km

ORGANES MÉCANIQUES

Graissage avec :
ESSO MULTIPURPOSE GREASE H

- Rotules des pivots de fusées (gauche et droit).
- Rotules des biellettes de connexion (gauche et droite).



Graissage à la burette avec
HUILE MOTEUR

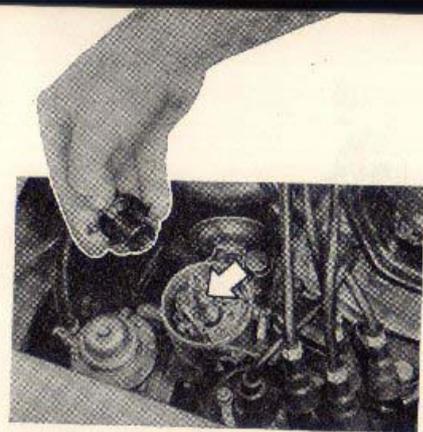
Feutre de l'allumeur
(très modérément).

Dynamo (Paris-Rhône)
(quelques gouttes).

Timoneries
Frein à main et articulation du taquet.
Changement de vitesse.

Gaines
Enrichisseur - Chauffage.
Commande d'ouverture de capot.

Poussoir de crémaillère (côté gauche)



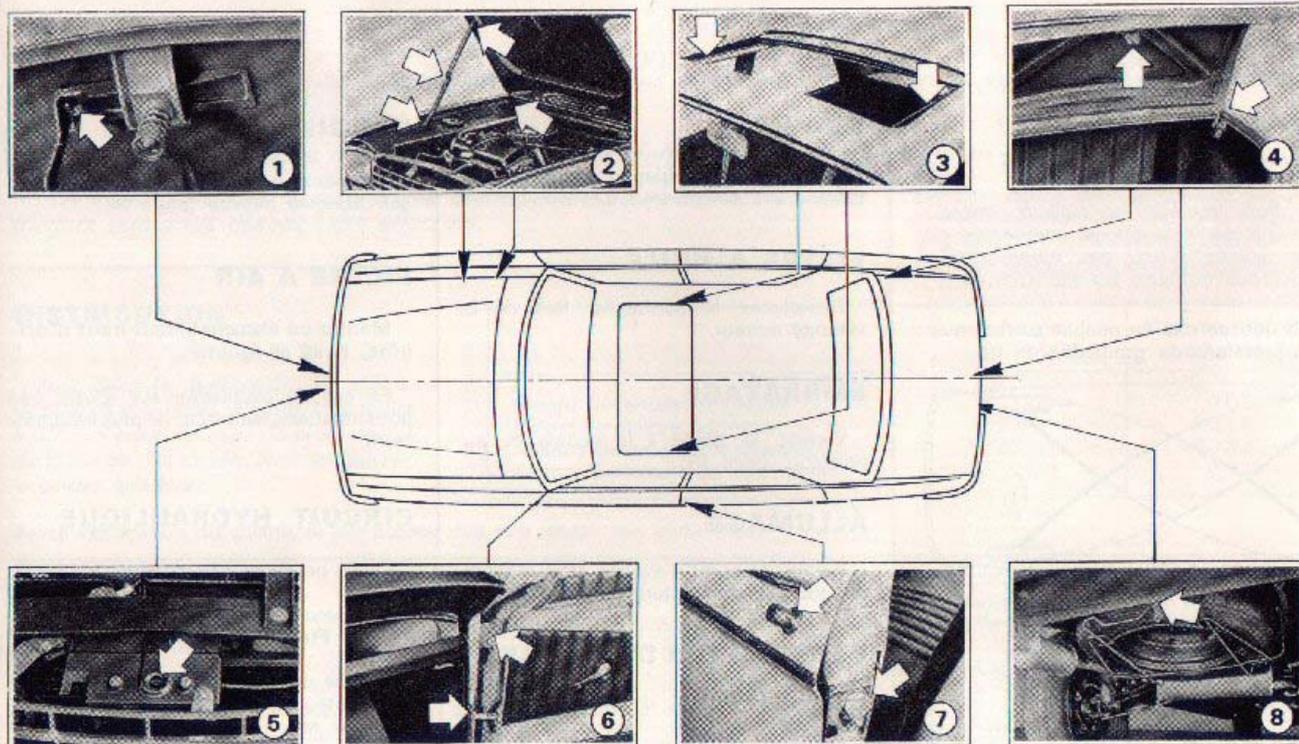
CARROSSERIE

Avec ESSO Handy oil

- 1 - Ouverture de capot.
- 2 - Charnières de capot et béquille.
- 3 - Glissières de toit ouvrant.
- 4 - Charnières et serrure de coffre ou de hayon.
- 5 - Boîtier de verrouillage de capot.
- 6 - Charnières et tirants de portes.
- 8 - Verrou du panier de roue de secours.

Avec glycérine

- 7 - Serrures de portes.



entretien

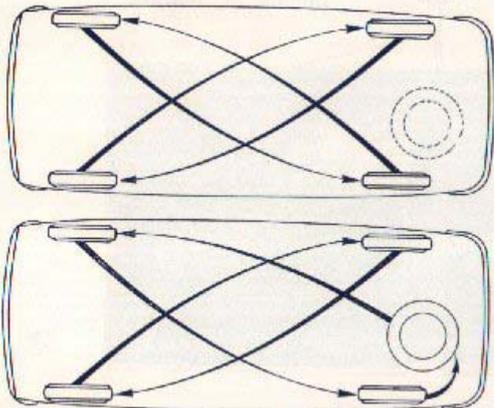
Tous les 5 000 km

PNEUMATIQUES

Permutation

Pour obtenir le meilleur rendement de vos pneus, intervertissez-les suivant l'une des formules ci-dessous et faites-les équilibrer.

N'oubliez pas de rétablir correctement les pressions de gonflage.



Tous les 10 000 km

BOUGIES

Nettoyez les bougies et vérifiez l'écartement des électrodes: **0,6 mm**.

FILTRE A HUILE

Remplacez la cartouche lors de la vidange moteur.

EMBRAYAGE

Vérifiez la garde à la pédale et au poussoir (page 39).

ALLUMAGE

Vérifiez le point d'avance et le réglage du contact du rupteur (page 38).

VENTILATEUR DÉBRAYABLE

Vérifiez le réglage de l'entrefer (page 39).

Tous les 20 000 km

BOUGIES

Procédez à leur remplacement par des bougies neuves (page 38).

FILTRE A AIR

Montez un élément filtrant neuf d'origine, huilé et égoutté.

En cas de circulation sur routes très poussiéreuses, remplacez-le plus fréquemment.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Faites procéder à la vidange du circuit.

Remplissage et purge avec:
Fluide Lockheed 55

En cas de faible utilisation de la voiture, faites effectuer cette vidange une fois par an.

régages

Pour exécution des différents réglages décrits dans ce chapitre, confiez votre voiture à un concessionnaire ou à un agent PEUGEOT.

Prenez rendez-vous et n'attendez pas le dernier moment pour vous présenter au garage.

A l'approche des vacances les ateliers sont toujours très chargés. Prévoyez donc suffisamment tôt les travaux que vous désirez faire effectuer.

DISTRIBUTION

Pour caler la distribution, les culbuteurs du 1^{er} cylindre doivent être réglés à 0,7 mm pour diminuer la progressivité de la rampe des cames. Avec ce réglage, le calage doit être :

	Angle au volant	Course piston en mm
Retard Ouverture Admission	1°20'	0,02
Retard Fermeture Admission	32°	60,19
Avance Ouverture Echappement	33°	60,32
Avance Fermeture Echappement	2°30'	0,026

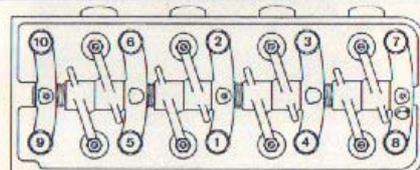
Après vérification du calage, le jeu normal doit être rétabli aux culbuteurs.

CULASSE

Ordre de serrage - en spirale.

Couples de serrage : 1^{er} tour : **5m.kg**
2^e tour : **6m.kg**

L'arbre à cames se trouvant dans la culasse, le rabotage de celle-ci est formellement interdit.



réglages

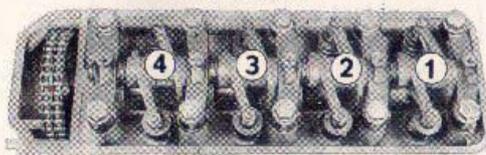
CULBUTEURS

Les jeux mesurés sur moteur froid, doivent être :

Admission : 0,10 mm

Echappement : 0,25 mm

ADMISSION



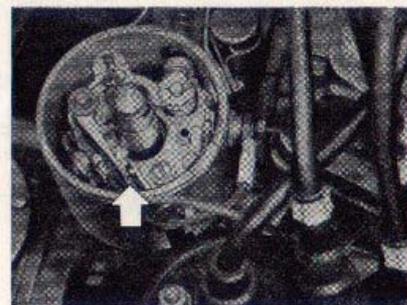
ÉCHAPPEMENT

Ouvrir à fond	Pour régler
E ¹	A ³ E ¹
E ³	A ⁴ E ²
E ⁴	A ² E ¹
E ²	A ¹ E ³

ALLUMAGE

Ordre d'allumage : 1 - 3 - 4 - 2.
Avance initiale : au volant 12°,
sur piston 0,90 mm.

Le point précis d'allumage est donné par la concordance du trou de 8 mm se trouvant dans le carter d'embrayage et l'encoche dans le plateau d'embrayage.



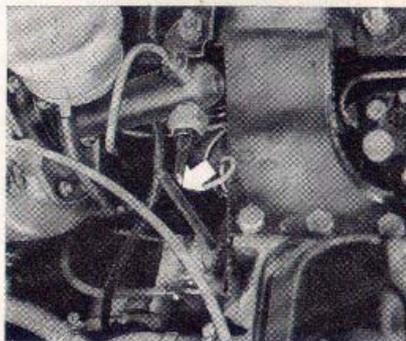
L'écartement des grains de contact de rupteur doit être : 0,4 mm.

BOUGIES D'ALLUMAGE

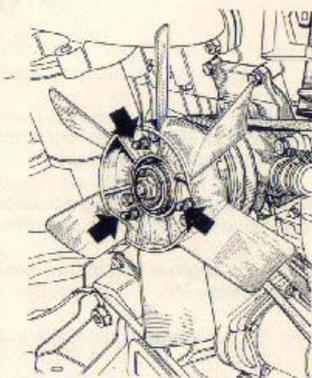
Les bougies à utiliser sont des types :

MARCHAL : GT 34 HD	} P.D. 5961.17
AC : 42 XL	
CHAMPION : N 6 Y	

L'écartement des électrodes doit être : 0,6 mm.



réglages



VENTILATEUR DÉBRAYABLE

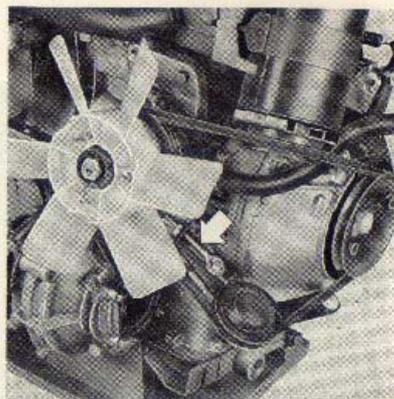
L'écartement normal entre électro-aimant et plateau de ventilateur doit être : 0,30 à 0,40 mm.

Le rétablir en cas de nécessité, par les trois vis de réglage.

COURROIE DE VENTILATEUR

Son réglage ne doit être effectué que lorsqu'elle « flotte » sur moteur froid.

La tension doit être réglée à froid en agissant sur la poulie de renvoi inférieure pour obtenir un allongement de 2 %.



EMBRAYAGE

La garde à la pédale doit être de 30 à 35 mm.

La garde au poussoir doit être de : 2,7 mm.

Si, après avoir réglé la garde au poussoir, il n'y a pas concordance entre ces deux mesures, vérifiez l'étanchéité et la purge du circuit hydraulique.



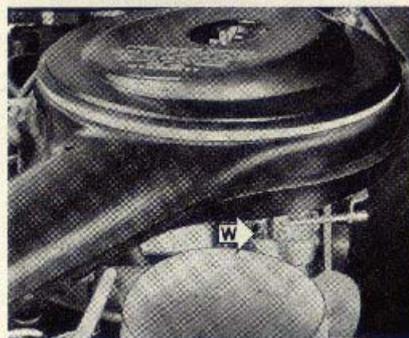
CARBURATEUR

Du type SOLEX 32 PBISA 3, il est muni d'un système de réchauffage branché sur le circuit d'eau de refroidissement du moteur.

Son réglage, étudié en raison des performances de la voiture ne doit pas être modifié.

Réglage du ralenti

Pour effectuer ce réglage, le système d'allumage complet doit être en bon état et parfaitement réglé.



Le moteur doit être chaud (enclenchement du ventilateur débrayable).

- Réglez la vis de ralenti Z pour obtenir un régime de 770 tr/mn environ.
- Cherchez le régime maximum avec la vis de richesse W.
- Réglez de nouveau la vis de ralenti Z pour ramener le régime à 770 tr/mn.
- Recommencez l'opération jusqu'à ce que le régime corresponde justement à 770 tr/mn.
- Terminez l'opération en vissant la vis de richesse W de façon à amorcer une baisse de régime jusqu'à 750 tr/mn, sans nuire à la régularité du ralenti.

En cas de difficultés de réglage, assurez-vous qu'il n'existe aucune entrée d'air par les joints et brides de carburateur.

FREINS

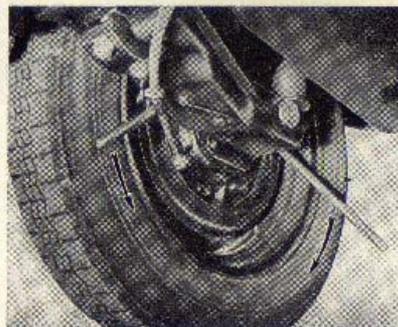
Les freins AV, à disque, sont à ratrapage d'usure automatique.

Les plaquettes doivent être changés lorsqu'il ne reste que 2 mm de garniture.

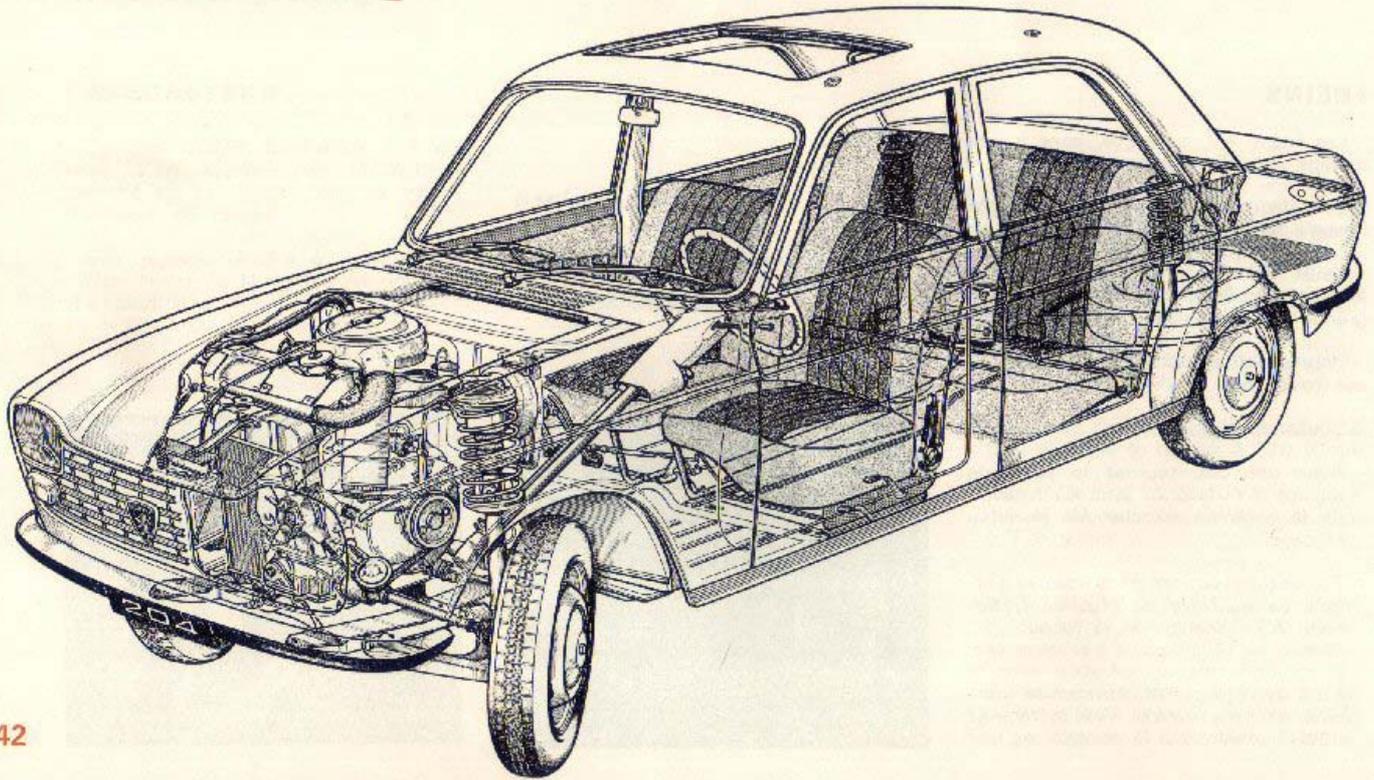
Seuls les freins AR sont à régler lorsque la pédale a une course trop grande avant freinage.

Pour effectuer ce réglage sur chacune des roues AR :

- Soulevez la roue.
- Avec une clé, tournez le carré de réglage AV dans le sens de rotation de la roue en marche AV jusqu'au blocage.
- Tournez ensuite en sens inverse jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de frottement à la rotation de la roue.
- Effectuez la même opération avec le carré de réglage AR, mais en le tournant en sens inverse. Aucun réglage n'est à effectuer à la pédale.



caractéristiques



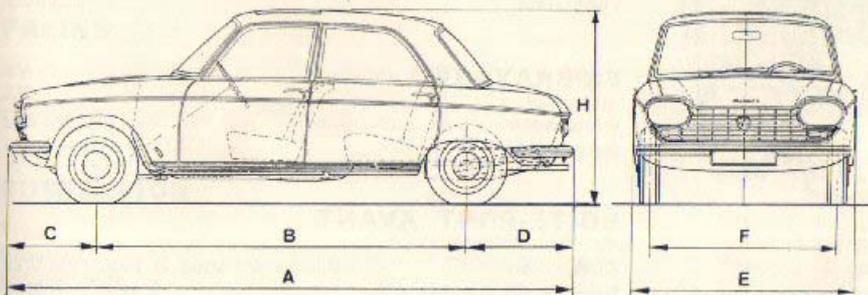
42

caractéristiques

GÉNÉRALITÉS

Puissance fiscale (France)	6 CV	Romaines de fixation de galerie de toit	4
Nombre de places	4/5	Charge maxi uniformément répartie sur galerie	50 kg
Poids à vide (approximatif)	820 kg	Capacité de remorquage	850 kg*
Poids total autorisé en charge	1290 kg	Vitesse maximum de remorquage	80 km/h*

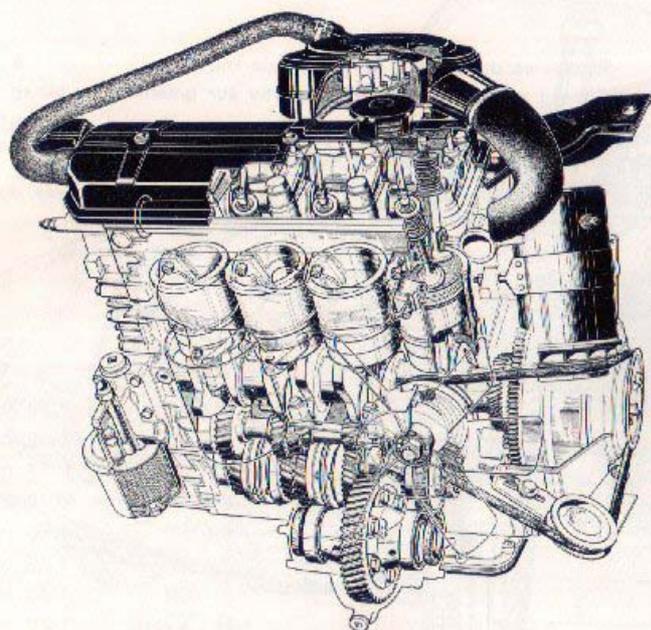
* Valeurs homologuées en France. Pour les autres pays, se conformer aux prescriptions en vigueur.



A -	3,99 m
B -	2,59 m
C -	0,62 m
D -	0,78 m
E -	1,56 m
F - AV	1,32 m
AR	1,26 m
H - à vide	1,40 m
en charge	1,34 m

43

caractéristiques



Groupe motopropulseur

MOTEUR

Disposition	transversal incliné de 20° vers l'AV
Nombre de cylindres	4
Alésage	75 mm
Course	64 mm
Cylindrée	1130 cm ³
Rapport volumétrique	8,8/1
Bloc-cylindres	aluminium
Chemises	amovibles
Culasse	aluminium
Soupapes	en tête, culbutées
Arbre à cames	en tête
Carburateur	Solex 32 PBISA 3
Graissage	sous pression
Refroidissement	par eau
Ventilateur	débrayable

EMBRAYAGE

Friction	disque sec
Commande	hydraulique

BOITE-PONT AVANT

Disposition	transversal sous le bloc-cylindres
Nombre de vitesses AV	4 synchronisées

44

caractéristiques

TRAIN AV

Roues	indépendantes
Caractéristiques à vide :	
ouverture	2 ± 1 mm
carrossage	0°30
chasse	0°30
inclinaison des pivots	9°30

TRAIN AR

Roues tirées	indépendantes
--------------	---------------

DIRECTION

Rayon de braquage hors tout	5,15 m
-----------------------------	--------

FREINS

AV	à disque Girling - 2 pistons
AR	à tambours
Commande : au pied	hydraulique avec compensateur
: à main	par câbles sur roues AR

SUSPENSION

Type	4 roues indépendantes
Ressorts	hélicoïdaux et barres antidévers
Amortisseurs	télescopiques

ÉLECTRICITÉ

Batterie	12 V - 40 Ah
----------	--------------

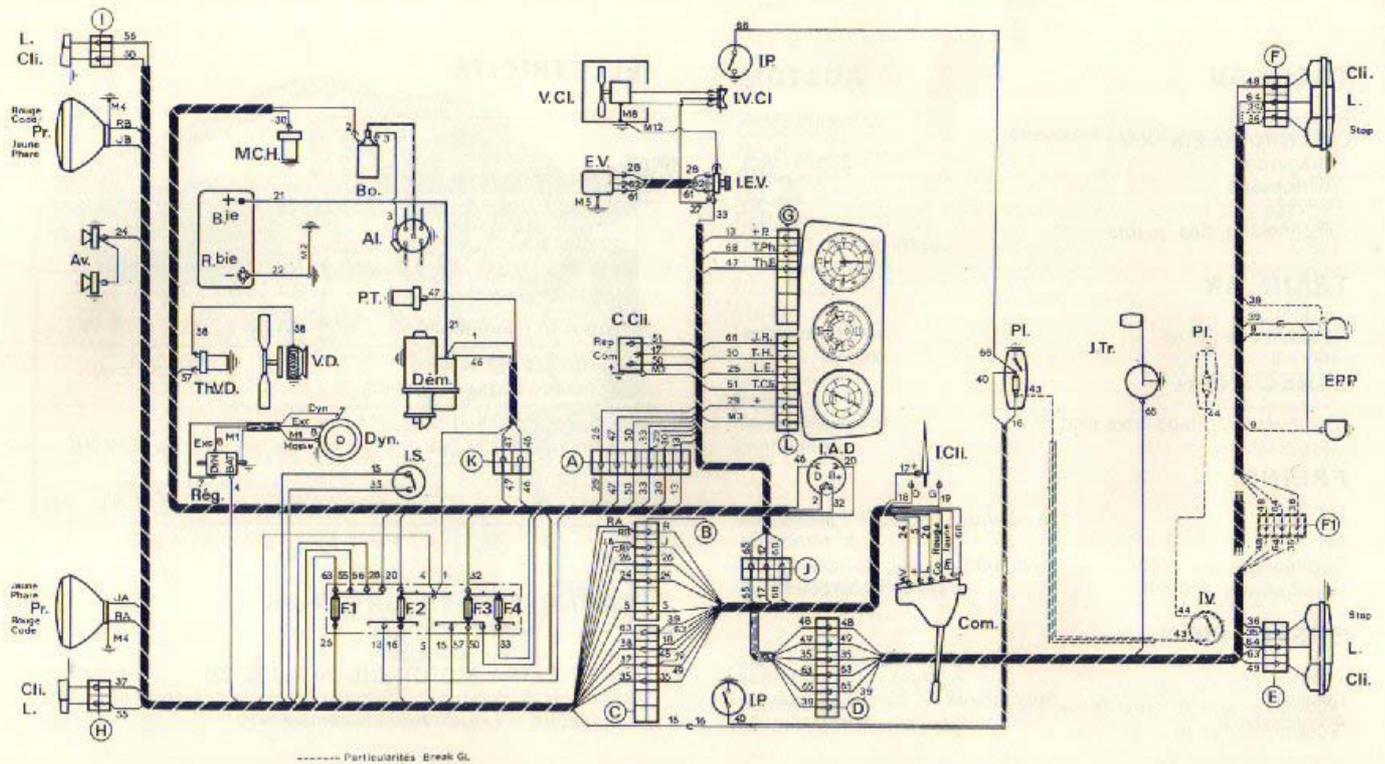
Tableau des lampes

Projecteur	Phare-code, spéciale code Européen 12 V 45/40 W
Clignotants AV	BA 15 s - 12 V - 15 W
Stops et clignotants AR	BA 15 s - 12 V - 21 W
Lanternes AV et AR Éclairage plaque de police	BA 15 s - 12 V - 5 W
Éclairage tableau de bord Témoin huile et eau Témoin des clignotants	BA 9 s - 12 V - 2 W FB
Plafonnier	Navette 10 x 42 - 12 V - 7W

CAPACITÉ DES ORGANES

Groupe motopropulseur	4 l
(ESSO EXTRA MOTOR OIL 20 W/30/40)	42 l
Réservoir à carburant (Super-carburant obligatoire)	5,8 l
Circulation d'eau de refroidissement	45

caractéristiques



caractéristiques

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

A à L.	Connecteurs	F.4	Fusible de 10 ampères	M.C.H.	Mano-contact d'huile
Al.	Allumeur avec condensateur	I.A.D.	Interrupteur d'allumage - démarrage	Pl.	Plafonnier avec interrupteur
Av.	Avertisseurs	I.V.Cli.	Interrupteur du ventilateur de climatisation	Pl.2	Plafonnier AR (Break)
Bie.	Batterie	I.E.V.	Interrupteur d'essuie-vitre	Pr.	Projecteur
Bo.	Bobine d'allumage	I.S.	Interrupteur de stops	P.T.	Prise de thermomètre d'eau
C.Cli.	Central de clignotement	I.Cli.	Interrupteur des clignotants	R.bie.	Robinet de batterie
Cli.	Clignotant	I.P.	Interrupteur de porte	Rég.	Régulateur-conjoncteur
Com.	Commutateur d'éclairage et d'avertisseurs	I.V.	Interrupteur de volet AR (Break)	T.Cli.	Témoin des clignotants
Dém.	Démarrreur à solénoïde	J.R.	Récepteur de jauge à carburant	T.H.	Témoin de pression d'huile
Dyn.	Dynamo	J.Tr.	Transmetteur de jauge à carburant	T.Ph.	Témoin des phares
E.P.P.	Lanternes d'éclairage de plaque de police	L.	Lanterne.	Th.E.	Thermomètre d'eau
E.V.	Essuie-vitre à arrêt fixe	L.E.	Lampe d'éclairage du tableau	Th.V.D.	Thermo-contact de ventilateur débrayable
F.1	Fusible de 5 ampères			V.Cli.	Ventilateur de climatisation
F.2	Fusible de 10 ampères			V.D.	Ventilateur débrayable
F.3	Fusible de 10 ampères			+ P.	Alimentation permanente

HAYON AR

Pour ouvrir le hayon appuyez sur le poussoir et tirez la poignée. Des charnières compensées maintiennent le hayon en position ouverte, depuis l'horizontale jusqu'à l'ouverture complète dégageant l'entrée de 0,94 x 0,80 m.

Pour verrouiller le hayon, tournez la clé dans le sens d'horloge.



48

En utilisation normale, le hayon AR doit être fermé.

Dans l'impossibilité de supprimer totalement les remous d'échappement dans certaines conditions d'utilisation, il convient pour éviter l'introduction des gaz d'échappement dans la voiture, en cas de roulage exceptionnel avec hayon arrière entrouvert :

- de maintenir toutes les vitres fermées.
- d'ouvrir à fond les entrées d'air de climatisation et d'aération, ventilateur en marche sur « rapide » (p.12 et 13).

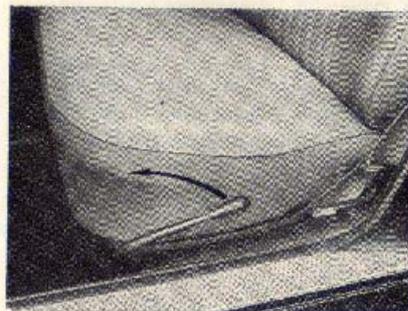
Le démontage du hayon sans outillage approprié est à proscrire formellement, la détente brusque des barres de torsion pouvant entraîner des blessures graves.

BANQUETTE AR - BREAK

En position normale, la longueur de charge derrière le dossier AR est de 0,89 m.

Assise relevée et dossier rabattu, la longueur utile est portée à 1,45 m.

Pour relever l'assise, faites pivoter le levier vers l'avant pour dégager le verrouillage du dossier.



Volume de chargement du Break

Il peut arriver que, pour effectuer certains transports, vous soyez amenés à enlever le dossier de la banquette AR.

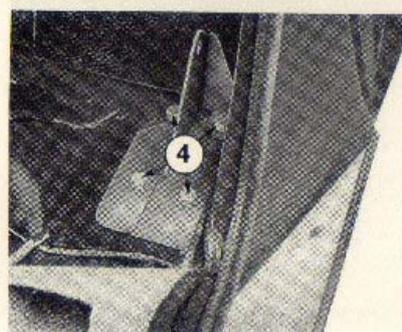
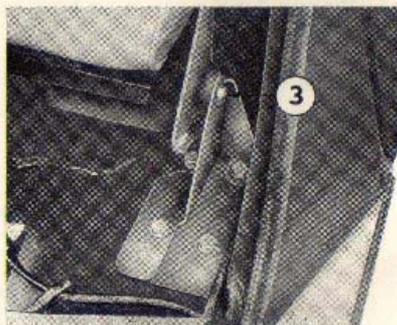
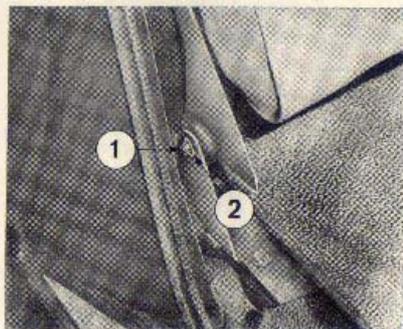
Dans ce cas, il est indispensable d'observer la méthode ci-contre.

Les supports de dossier fixés sur le plancher ne doivent jamais être déposés.

- Basculez l'assise AR vers l'avant.
- Retirez l'anneau d'arrêt 1 et l'axe 2.
- Dévissez l'écrou et retirez l'axe 3.
- Déposez le dossier en le tirant par le côté gauche du véhicule.

Au remontage, vérifiez le serrage des vis 4.

En aucun cas, ces vis ne doivent être desserrées.

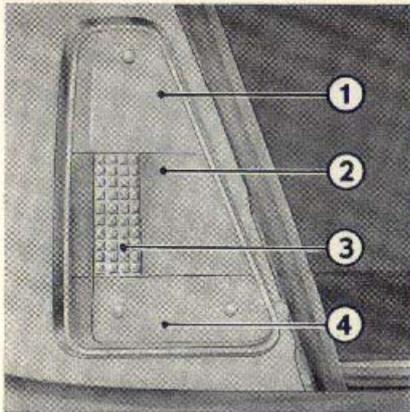


49

ÉCLAIRAGE AR

Chaque feu AR groupe :

- 1 - Clignotant
- 2 - Lanterne
- 3 - Catadioptr
- 4 - Stop.



50

PNEUMATIQUES

Dimensions 145 x 14" (145 x 355)

GONFLAGE DES PNEUS		
Marques et types	Pressions en bars ou kg/cm ²	
	Avant	AR et roue de secours
Michelin X	1,500	2,500
Dunlop Spécial	1,600	2,500
Kléber-Colombes V 10	1,700	2,500

Pour améliorer le confort du Break, en cas d'utilisation prolongée à vide, vous pouvez ramener les pressions des pneus AR aux valeurs suivantes, sans modifier les pressions AV :

- Michelin X : 2 bars
- Dunlop SP : 2,100 bars
- Kléber V 10 : 2,200 bars

CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES

	Break	Fourgonnette
Type	204 B	204 U 4
Nombre de places	4/5	2
Poids à vide (approximatif)	855 kg	820 kg
Capacité de charge totale	425 kg	450 kg
Charge utile (passager AV compris)	350 kg	375 kg
Charge limite uniformément répartie sur le plancher		
— avec conducteur seul	300 kg	350 kg
— avec conducteur et passager	275 kg	300 kg
Poids total autorisé en charge	1325 kg	1315 kg
Longueur hors tout		3,97 m
Porte-à-faux AR		0,76 m
Capacité de remorquage		850 kg
Vitesse maxi de remorque		80 km/h
Rayon de braquage hors tout		5,16 m

NOTE

EXTRAIT DES CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

1^o Modèles. — Les tarifs et la publicité sous quelque forme que soit, non plus que les véhicules exposés ne peuvent être considérés comme une offre ferme des modèles du constructeur; celui-ci se réserve d'apporter à sa production toutes modifications qu'il jugerait opportunes, sans obligation d'appliquer ces modifications aux véhicules précédemment livrés ou en commande.

Printed in France

IMPRIMERIE PEUGEOT

ANTIVOL CARTOUCHE NEIMAN



**EST CONÇUE
EN SÉRIE
A SOCHAUX
pour recevoir
rapidement et sans
aucun démontage**

L'ANTIVOL NEIMAN

COMBINE AVEC LE DEMARREUR
à verrouillage positif et irréversible

POSE INSTANTANÉE

BREVETE S.G.D.G. FRANCE ET ETRANGER

a) AUTOMATIQUE COUPE L'ALLUMAGE

b) COUPE LE DEMARREUR

c) BLOQUE LA DIRECTION

POSITION DE MANŒUVRE A MAIN DANS LES GARAGES

l'allumage et le démarreur étant coupés

Le seul monté en série par les constructeurs en France

Homologué par toutes Compagnies d'Assurance

UNE ASSURANCE TOTALE CONTRE LE VOL

INSTRUCTION DE MONTAGE

Enlever l'anneau en acier fixant les deux demi-coquilles sous le volant. Enlever la demi-coquille inférieure après avoir dévissé les 3 vis.

1 Couper la Batterie en desserrant le papillon placé sur la borne — de la Batterie.

Ratirer la clé dans la position "Garage", c'est-à-dire l'index de la clé en face de la flèche Garage (fig. ci-contre).



2 Dévisser et enlever l'interrupteur Peugeot, débrancher les 4 câbles.

3 Orienter la cartouche, l'interrupteur vers le bas, le saillant rectangulaire vers l'encoche rectangulaire du collier d'antivol. Enfoncer la cartouche dans le collier (fig. 1).

4 Enfoncer la cartouche en appuyant avec le pouce sur le ressort plat (fig. 2), de façon à ce que le saillant s'emboîte dans l'encoche du collier.

S'il y a une difficulté, ne pas limer la cartouche ni le pêne, mais vérifier s'il n'y a pas une bavure dans le boîtier, qui serait à enlever.

5 Une goutte de peinture dans la partie bombée peut également provoquer un dur.
Fixer la cartouche au moyen de la vis spéciale.

MONTAGE ELECTRIQUE (fig. 4)

1^o Brancher la paire de fils 20 au + (30) de l'antivol.

2^o Brancher les fils 2 et 32 à la borne B (15).

3^o Brancher le fil 46 (démarreur) à la borne D (50).

4^o Resserer le papillon de la batterie.

Remettre en place la demi-coquille inférieure après avoir passé 2 fils très minces, permettant d'agrafer les deux demi-coquilles par l'anneau en acier.

Attention : Bien veiller à ce que l'anneau empêche les deux demi-coquilles de bailler.

ATTENTION. — Verrouillage positif peut être détérioré si appuyez sur le pêne au montage, clé retirée en « stop ».

Fig. 1

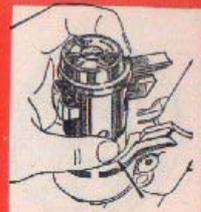


Fig. 2



Fig. 3

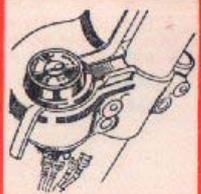
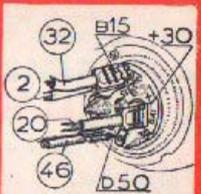
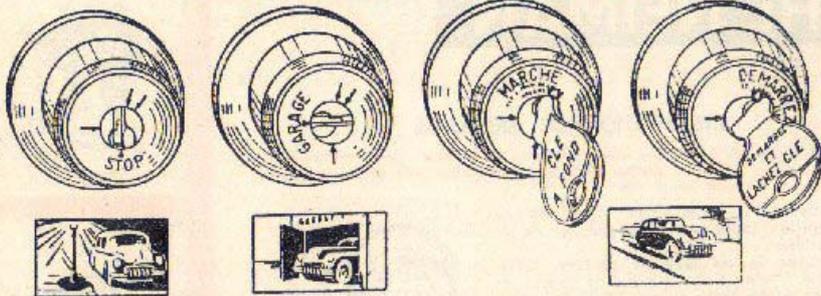


Fig. 4



FONCTIONNEMENT DE L'ANTIVOL



POSITION SECURITE :
Allumage coupé et démarreur coupé.
Clé retirée.
Direction bloquée.

Fig. 5
POSITION GARAGE :
Allumage coupé et démarreur coupé.
Clé retirée - Direction libre pour manœuvre.

POSITION MARCHÉ :
Allumage en circuit.
Clé bloquée dans la serrure.

DEPART
Enfoncer complètement la clé, tourner à droite et à fond **dès que le moteur tourne, lâchez la clé** qui s'arrête automatiquement dans la position "marche".

ATTENTION : Si vous maintenez la clé trop longtemps et inutilement sur la position démarrage, le démarreur peut griller. De même, si vous sentez un dur au départ, sollicitez légèrement le volant en tournant la clé, la déformation des pneus sur le sol tendant à coincer le pêne de l'Antivol.

ARRET : Tourner la clé à gauche d'un demi-tour et la retirer. **Braquer jusqu'au blocage.**

GARAGE : Tourner la clé à gauche d'un quart de tour et la retirer sur la flèche "Garage".

CLES DE RESERVE

L'Antivol est livré avec 2 clés. **Noter sur la carte grise le numéro porté sur les clés. Garder séparément la clé de réserve.**

Le numéro de la clé est gravé sur le disque au-dessous de l'interrupteur. Pour le repérer, il faut enlever l'interrupteur. Une clé de réserve sera livrée contre justification de la propriété du véhicule.

Pour toute autre voiture, non munie de collier par le constructeur, le montage de l'Antivol s'effectue suivant les indications de nos notices envoyées sur demande.

Société d'Exploitation des Brevets NEIMAN S.A.

51, Avenue de Neuilly — 92 - NEUILLY-SUR-SEINE — Tél. : 624-64-88

Octobre 1967

Anc. Imprimerie Collin, 6, r. Cronstadt, Paris-15^e

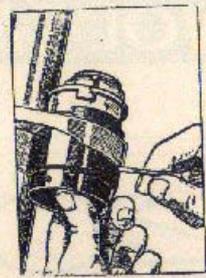


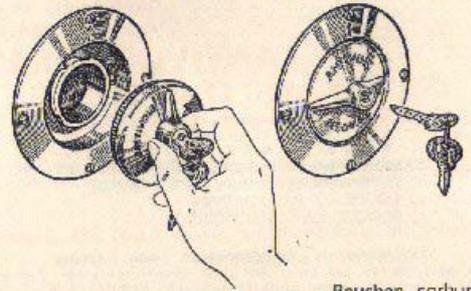
Fig. 7

DEMONTAGE EVENTUEL DE LA CARTOUCHE

Seul le possesseur de la clé peut démonter la cartouche.

Couper la batterie.

- 1° Retirer la clé dans la position "Garage" (fig. 5).
- 2° Après avoir débranché les 4 fils (fig. 6), pousser légèrement sur l'interrupteur.
- 3° A l'aide du tournevis de 2 mm., comprimer le ressort plat à travers le trou prévu dans le collier, en poussant en même temps sur l'interrupteur (fig. 7).



Bouchon carburant.